



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 54 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for reglerne for at køre med farligt gods (ADR) på en elektrisk lastbil?

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen, indhentet bidrag fra Transportministeriet, Færdselsstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”På FN-niveau har der i den seneste tid været arbejdet med at fastsætte regler for anvendelse af hybrid- og eldrevne lastbiler til transport af farligt gods. Resultatet af arbejdet blev vedtaget i FN i november 2022, og efterfølgende er anvendelsen af hybrid- og eldrevne lastbiler til transport af farligt gods blevet tilføjet til ADR-konventionen 2023, som Danmark har tiltrådt. Foreløbigt må hybrid- og eldrevne lastbiler til transport af farligt gods dog kun benyttes til AT-køretøjer; det vil sige køretøjer, der ikke er godkendte til transport af eksplosiver og brandfarlige materialer. I praksis skal eldrevne og hybridkøretøjer godkendes ved syn på samme måde, som det er gældende for en dieseldrevet lastbil.

FN arbejder for tiden videre på anvendelse af eldrevne lastbiler til transport af farligt gods med det mål, at disse køretøjer også kan anvendes til transport af eksplosiver og brandfarlige materialer.”