



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 17. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage



Spørgsmål

I hvilket omfang lykkes det at opkræve bøder på udenlandske køretøjer i forbindelse med håndhævelsen af de nuværende miljøzoner? Er der bestemte lande i eller uden for EU, hvor det er vanskeligt at opkræve bøderne, og i givet fald hvad er årsagen til det?

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Miljøministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Den primære håndhævelse af miljøzonerne i Danmark er baseret på automatisk digital kontrol. Kameraer i miljøzonerne indsamler på baggrund af nummerpladegenkendelse oplysninger om de køretøjer, der passerer kameraerne. Ved passage af et kamera sammenholdes det automatisk aflæste registreringsnummer med oplysninger fra danske og udenlandske køretøjsregistre.

Sund & Bælt Holding A/S, som står for indsamling af oplysninger fra kameraerne i miljøzonerne, har aftaler med en række lande, som gør, at de relevante oplysninger i forhold til den administrative bødeudstedelse kan indhentes automatisk fra de pågældende lande.

Miljøstyrelsen kan på den baggrund håndhæve med administrative bødeforelæg over for 99 pct. af den samlede trafik. Danske køretøjer står for ca. 98 pct. af trafikken og udenlandske køretøjer for 2 pct., hvoraf miljøzonereglerne på nuværende tidspunkt kan håndhæves digitalt for køretøjer, som stammer fra Sverige, Norge, Finland, Letland, Nederlandene, Italien og Portugal. For den øvrige udenlandske trafik, som altså udgør ca. 1 pct. af den samlede trafik, kan den digitale kontrol ikke benyttes som håndhævelsesmiddel. Her skal det ske ved politiets fysiske kontrol.

For at håndhæve digitalt i et givent land, skal Miljøstyrelsen kunne modtage oplysninger om både køretøjet og dets ejer eller bruger. Der er ikke en EU-forpligtelse til at udveksle sådanne oplysninger, når det drejer sig om overtrædelse af miljøzonebestemmelser. Der kan derfor på nuværende tidspunkt alene gennemføres digital håndhævelse i forhold til lande, hvor der er indgået aftaler om indhentning af oplysninger til brug for håndhævelse ved overtrædelse af miljøzonebestemmelserne.”

Det følger af L 74, at kontrollen med den foreslåede vejafgiftsordning finder sted ved digital kontrol, der er baseret på kameraaflæsning af det afgiftsbelagte køretøjs nummerplade og efterfølgende opslag i danske og udenlandske køretøjsregistre. Digital håndhævelse af betaling af vejafgifter er reguleret i direktiv om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen (EETS-direktivet), som er delvist implementeret ved bekendtgørelse nr. 1863 af 27. september 2021.