



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 21 af 19. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

I januar 2023 udmøntede Energistyrelsen puljen til køb af nye brint- og el-lastbiler, som der var stor overefterspørgsel på. Nulemissionslastbiler er i dag ca. tre gange så dyre og har en højere TCO (total cost of ownership). Har regeringen planer om at oprette en ny tilskudspulje for at fremme den grønne omstilling?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling

Det følger af regeringsgrundlaget, at regeringen ønsker at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark frem mod 2030, og at regeringen vil sætte yderligere handling bag fremme af nulemissionslastbiler med afsæt i puljen til drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport fra Infrastrukturforliget i 2021.

Regeringen præsenterer snarest en strategi for udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport og vil herefter mødes med aftalepartierne fra Infrastrukturplan 2035 og udmønte puljen på 313 mio. kr. (2023-pl) til drivmiddelinfrastruktur. Udrulningen af drivmiddelinfrastruktur vil understøtte incitamentet i vejafgiften til omstilling til grønne lastbiler.