



**Skatteministeriet**

17. maj 2023  
J.nr. 2023 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 17. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

### **Spørgsmål**

Hvornår forventes CO<sub>2</sub>-emissionklassen at blive tilgængelig i Motorregisteret? Det fremgår af bemærkningerne til lov om vejafgift, side 732, at det forventes, at de oplysninger vedrørende CO<sub>2</sub>-emission for de enkelte køretøjer, der er nødvendige for at indplacere køretøjerne i CO<sub>2</sub>-emissionsklasser, vil blive lagt ind i køretøjsregisteret. Vognmandserhvervet investerer løbende i nye lastbiler med typiske leveringstider på fra ½ til 2 år, og der er derfor akut behov for at kende CO<sub>2</sub>-emissionsklasserne på både eksisterende køretøjer og på køretøjer, der skal bestilles.

### **Svar**

En kilometerbaseret vejafgift vil blive differentieret efter lastbilernes CO<sub>2</sub>-udledning i form af deres såkaldte CO<sub>2</sub>-emissionsklasser. Inddelingen af lastbiler i CO<sub>2</sub>-emissionsklasserne følger af de EU-retlige rammer for vejafgifter, der er reguleret af EU-lovgivningen i det såkaldte Eurovignet-direktiv.

Motorregisteret (DMR) vil blive opdateret med oplysninger, der er nødvendige for beregning af lastbilers CO<sub>2</sub>-emissionsklasser, inden vejafgiften træder i kraft den 1. januar 2025.

Det bemærkes, at den kommende kilometerbaserede vejafgift vil være differentieret efter lastbilernes CO<sub>2</sub>-emissionsklasser og ikke efter Euro-norm, som den eksisterende vejbenyttelsesafgift er. Det bemærkes yderligere, at der ikke er en direkte sammenhæng mellem en lastbils Euro-norm og CO<sub>2</sub>-emissionsklasse.

For køretøjernes indplacering i CO<sub>2</sub>-emissionsklasser henvises der til svaret på SAU L 74 – spm. 14.