



**Skatteministeriet**

25. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 89 af 22. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage



## Spørgsmål

Vil ministeren bekræfte, at Sverige af flere omgange har fået EU-Kommissionens tilladelse til at undtage bioethanol og biodiesel for energifgifter (se hertil [https://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/cases1/202046/287677\\_2207314\\_127\\_2.pdf](https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases1/202046/287677_2207314_127_2.pdf)), samt at dette også er en mulighed i Danmark? Vil ministeren i forlængelse heraf også oplyse, hvilken effekt det ville have for Danmarks CO<sub>2</sub>-udledning og den offentlige saldo, hvis Folketinget på dette område vedtog samme lovgivning som i Sverige?

## Svar

Der er i energibeskatningsdirektivet fastsat minimumsafgifter for både benzin og diesel til vejtransport. Det er således ikke tilladt at nedsætte energifgifterne længere end til dette niveau. Energifgifterne omfatter både fossile brændstoffer og biobrændstoffer. Der skal alene betales CO<sub>2</sub>-afgift af fossile brændstoffer.

Sverige har ad flere omgange fået EU-Kommissionens godkendelse til at undtage visse bæredygtige biobrændstoffer fra energi- og CO<sub>2</sub>-afgift.

Af *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022, som er indgået mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti, fremgår, at: *"Aftalepartierne er enige om, at som en del af en høj og mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift omlægges de nuværende energifgifter på fossile brændsler til en samlet CO<sub>2</sub>-afgift fra 2025. Det gælder energifgifterne på brændsler til proces i industrien (procesafgifter), energifgifterne for kollektiv og individuel varme (rumvarmeafgiften) samt benzin- og dieselfgifterne (brændstofafgifter).*

*I alle tilfælde omlægges så meget som muligt op til 750 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> (2022-priser), så CO<sub>2</sub>-afgiften i udgangspunktet bliver ens for industriens procesafgifter, rumvarmeafgiften og brændstofafgifterne. "Så meget som muligt" dækker over, at der for en række energiprodukter med energibeskatningsdirektivet er fastsat minimumsafgiftssatser for anvendelse heraf".*

Omlægningen af brændstofafgifterne indgår således som en del af den politiske aftale, der forudsættes implementeret den 1. januar 2025. I denne omlægning indgår ikke en afgiftsfritagelse for bæredygtige biobrændstoffer.