



Skatteministeriet

13. marts 2023

J.nr. 2023 - 2685

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 346 af 8. marts 2023, indleveret af Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Er ministeren enig i, at en kilometerafgift for lastbiler alt andet lige vil forringe den danske konkurrenceevne og gøre danske eksportvarer dyrere i udlandet?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitamenter til den grønne omstilling, og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer dog erhvervsøkonomiske konsekvenser, da den øger den samlede beskatning af lastbiltrafikken. Den nye vejafgift ventes at øge transportomkostningerne, som dog generelt udgør en lille del af de samlede produktionsomkostninger. Det må forventes, at vejafgiften bliver overvæltet til forbrugerpriserne, men at det vil udgøre en relativ begrænset stigning på den enkelte vare. Dette vil også gøre sig gældende for danske eksportvarer i det omfang, det er muligt at overvælte afgiften.

Derudover skal udenlandske lastbiler på lige fod med danske lastbiler betale den nye vejafgift for kørsel i Danmark. Vejafgiften vil dermed ikke påvirke konkurrenceevnen negativt for danske vognmænd i forhold til udenlandske vognmænd.

Samtidig ønsker regeringen at implementere ændringer i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler. Det indebærer effektivisering af vejgodstransporten til glæde for transporterhvervet og bidrager med CO₂-reduktioner og mindsker samtidig de erhvervsøkonomiske omkostninger.