



Skatteministeriet

5. januar 2024
J.nr. 2023 - 9273

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 169 af 8. december 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for de samlede konsekvenser opgjort i hhv. passagernedgang og provenutab ved indførslen af passagerafgiften samt den kommende EU-regulering fra Fit for 55 – EU's plan for en grøn omstilling? Vil ministeren herudover redegøre for, hvor meget billetpriserne forventes at stige i 2030, når man tager højde for den foreslåede passagerafgift og den kommende EU-regulering fra Fit for 55 – EU's plan for en grøn omstilling?

Svar

Regeringen har indgået en aftale om *Grøn luftfart i Danmark* med SF og EL, der bl.a. indeholder en helt grøn indenrigsluftfart. Passagerafgiften vil bl.a. finansiere de grønne tiltag i luftfartssektoren, herunder at understøtte omstillingen af danske lufthavne. Passagerafgiften vil indføres, så den gennemsnitlige sats gradvist stiger fra 70 kr. i 2025 til 100 kr. i 2030 (årets priser). Provenuet fra passagerafgiften skønnes til ca. 1,2 mia. kr. i 2030 efter tilbageløb og adfærd (2024-niveau). Passagerafgiften skønnes at have en positiv samfundsøkonomisk virkning i størrelsesordenen 750 mio. kr. fra 2030.

Med Aftale om grøn skattereform for industri mv. af 24. juni 2022 omfattes indenrigsluftfarten af en CO₂-afgift fra 2025. Med revisionen af EU's kvotehandelsystem reduceres mængden af kvoterne med en højere procentsats og luftfartens gratiskvoter udfases frem mod 2026. Med ReFuelEU Aviation indføres et fælleseuropæisk iblandingskrav i luftfarten stigende fra 2 pct. i 2025 til 70 pct. i 2050. I 2030 er kravet på 6 pct. iblanding af bæredygtige flybrændstoffer, herunder et underkrav på 2 pct. iblanding af syntetiske flybrændstoffer. Der henvises til besvarelserne af TRU *alm. del – spm. 109-111*.

Tabel 1. Skønnet prisstigning på rejser fra Danmark som følge af initiativer i luftfartssektoren

Kr. pr. passager, årets priser	Samlet prisstigning for en returbillet i 2030
Indenrigs	200
- heraf passagerafgift	100
- heraf øvrige omkostninger	100
Europa	180
- heraf passagerafgift	50
- heraf øvrige omkostninger	130
Mellemlange interkontinentale rejser	500
- heraf passagerafgift	310
- heraf øvrige omkostninger	190
Lange interkontinentale rejser	710
- heraf passagerafgift	410
- heraf øvrige omkostninger	300

Anm: Afrundet til nærmeste 10 kr. Det er lagt til grund for beregningerne, at ReFuelEU Aviation omfatter alle lufthavne i Danmark. Sætserne for passagerafgiften følger den indgåede aftale om grøn luftfart.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet og Skatteministeriet.

Disse tiltag, inklusive den vedtagne EU-regulering af luftfarten, skønnes at medføre en prisstigning på flybilletter. Prisstigningen i 2030 på en returbillet skønnes med betydelig usikkerhed til samlet set omtrent 200 kr. på indenrigsflyvninger, 180 kr. for europæiske flyvninger, 500 kr. for mellemlange rejser uden for Europa og 710 kr. for lange rejser uden for Europa (årets priser), *jf. tabel 1*. Skønnene er behæftet med usikkerhed grundet fx fremtidige kvotepriser og priser på grønne flybrændstoffer.

Det skønnes med betydelig usikkerhed, at tiltagene, inklusive den vedtagne EU-regulering af luftfarten, alt andet lige vil medføre en passagernedgang på 16 pct. for indenrigsflyvninger, ca. 4 pct. nedgang for flyvninger til europæiske destinationer og ca. 3 pct. passagernedgang på interkontinentale rejser. Der lægges til grund i beregningerne, at der i udgangspunktet er en årlig underliggende passagervækst på knap 3 pct. for indenrigsflyvninger og godt 2 pct. for udenrigsflyvninger fra 2025 frem mod 2030, *jf. Klimastatus- og fremskrivning 2023*.