



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
21. december 2023

J nr. 2023 - 804

Svar på TRU alm. del – spm. 109

Transportudvalget har i brev af d. 1. december 2023 stillet følgende alm. del spørgsmål 109, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Spørgsmål 109

Vil ministeren redegøre for, hvilken merpris på bæredygtigt flybrændstof i forhold til fossilt flybrændstof, samt hvilken CO₂-kvotepris, der er anvendt i Klimaministerens svar på TRU alm del – spørgsmål 72?

Svar

I Klimaministeriets svar på TRU alm del – spørgsmål 72 er der anvendt den merpris på bæredygtigt flybrændstof og CO₂-kvotepris, der er lagt til grund for Klimastatus- og fremskrivning 2023.

I Klimastatus og –fremskrivning 2023 er det lagt til grund, at merprisen på bæredygtigt flybrændstof er ca. 4 gange prisen på fossilt flybrændstof.

Der er anvendt Finansministeriets fremskrevne CO₂-kvotepris, som er blevet beregnet i januar 2023 i forbindelse med udarbejdelsen af Klimastatus og –fremskrivning 2023. Denne er fremskrevet til 2024-priser ved brug af nettoprisindekset. I 2030 er det på den baggrund lagt til grund, at kvoteprisen er 922 kr./ton CO₂ (2024-priser).

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk