



## Orienteringsnotat om regeringens hørings svar til Kommissionens udkast til revision af gennemførelsesforordning om overvågning og rapportering af drivhusgasudledninger

### Baggrund

Kommissionen har d. 1. juli 2024 igangsat en offentlig høring af udkast til revision af gennemførelsesforordning om overvågning og rapportering af drivhusgasudledninger. Revisionen sker som led i implementering af revisionen af kvotehandelsdirektivet og omfatter bl.a. udvidelse af regler vedr. CO<sub>2</sub>-fangst, -transport og -lagring (CCS), inklusion af regler vedr. CO<sub>2</sub>-fangst og -lagring i produkter (CCU), inklusion af regler vedr. non-CO<sub>2</sub>-effekter fra luftfarten og regler for bæredygtige flybrændstoffer.

### Regeringens hørings svar

Regeringen støtter overordnet Kommissionens forslag til revision af gennemførelsesforordning om overvågning og rapportering af drivhusgasudledninger, som er en forudsætning for et velfungerende kvotehandelssystem. Regeringen udtrykker dog samtidig bekymring for, at man har reduceret omfanget af overvågning og rapportering (MRV) af non-CO<sub>2</sub>-effekter fra luftfarten, således at flyvninger til og fra Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) udelades fra MRV'en indtil 2027. Regeringens bekymring bygger på følgende betragtninger:

- Ifølge kvotehandelsdirektivet (artikel 14 og bilag IV) skal omfanget af MRV'en for non-CO<sub>2</sub>-effekter fra luftfarten gælde både flyvninger internt i EØS samt ind og ud af EØS fra 2025. Det vurderes således at være i strid med kvotehandelsdirektivet at reducere omfanget af MRV'en til flyvninger inden for EØS.
- Formålet med MRV'en er at levere det nødvendige datagrundlag for evt. fremtidig regulering. Hvis omfanget af MRV'en reduceres de første to år (2025-26), vil data være ufuldstændig, når Kommissionen senest den 1. januar 2028 skal rapportere om resultaterne og, hvor det er relevant, fremlægge forslag til regulering af non-CO<sub>2</sub>-effekter fra luftfarten.
- Ifølge Kommissionen vurderes den samlede klimapåvirkning af non-CO<sub>2</sub>-effekter fra luftfarten at være to til fire gange så stor som CO<sub>2</sub>, og langdistanceflyvninger (som flyvninger ind og ud af EØS) tegner sig for den største del af non-CO<sub>2</sub>-effekterne på grund af flyvehøjden. Det vil sige, at udelukkelse af flyvninger ind og ud af EØS er ensbetydende med at udelade de mest relevante data, og det vil være en forpasset mulighed for at forstå et alvorligt klimaproblem.

Endelig vurderes der ikke at være nævneværdige administrative konsekvenser forbundet med MRV'en, idet flyoperatører allerede overvåger og rapporterer CO<sub>2</sub>-effekter for flyvninger både inden for og ind og ud af EØS. MRV'en bygger således på allerede tilgængelig data og it-systemer. Flyoperatører skal blot inkludere data om ikke-CO<sub>2</sub>-effekter, når de i forvejen skal rapportere om CO<sub>2</sub>-effekter en gang om året.