



**UDENRIGSMINISTERIET**

Folketingets Europaudvalg

**Dato**

13. maj 2024

**Sag**

24/20052

**Enhed**

EUNABO

## **EUU alm. del – endeligt svar på spørgsmål 71 fra Søren Søndergaard stillet den 15.03.2024 til udenrigsministeren.**

### **Spørgsmål**

Ministeren bedes redegøre for hvilke muligheder for eksport til verden uden for EU og evt. til EU, som EU's solidaritetsbaner gav Ukraine frem til instrumentets udløb i januar 2024?

### **Svar**

Siden lanceringen af EU's solidaritetsbaner i maj 2022 har banerne været vigtige ift. at sikre eksport af ukrainske landbrugsvarer, særligt efter ophævelse af Sortehavsaftalen i juli 2023. Det bemærkes, at solidaritetsbanerne ikke udløb i januar 2024, men derimod fortsat er gældende.

Ifølge Europa-Kommissionen har solidaritetsbanerne samlet set muliggjort ukrainsk eksport af 131 millioner tons varer, inklusiv 73 millioner tons landbrugsvarer til EU og lande uden for EU fra maj 2022 til marts 2024. Europa-Kommissionen har oplyst, at 55% af ukrainsk eksport er gået gennem solidaritetsbanerne, mens 45% er gået gennem Sortehavet i samme periode.

Europa-Kommissionen har ikke oplyst tal på fordelingen af Ukraines samlede eksport via solidaritetsbanerne til hhv. EU og lande uden for EU. Den har dog oplyst tal, der differentierer mellem EU og lande uden for EU, for så vidt angår eksport af de specifikke landbrugsvarer korn, oliefrø og oliefrøprodukter, der er nogle af de mest essentielle eksportvarer. Disse tal dækker både eksporten via solidaritetsbanerne og Sortehavsrueten. Ifølge Europa-Kommissionen eksporterede Ukraine 38 mio. ton korn og 18 mio. ton oliefrø og oliefrøprodukter til EU fra april 2022 til april 2024. Eksporten til lande uden for EU var på 52 mio. ton korn og 20 mio. ton oliefrø og oliefrøprodukter.

### **Udenrigsministeriet**

Asiatisk Plads 2, 1448 København K Tlf.: +45 3392 0000 Fax: +45 32 54 05 33

E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk) Web: [UM.dk](http://UM.dk)

Ukraine har haft succes med at genoprette Sortehavskorridoren. Det har muliggjort, at Ukraine aktuelt eksporterer cirka 70-75% af sine varer gennem Sortehavet, mens cirka 25-30% eksporteres via solidaritetsbanerne. Ruten via Sortehavet er dog fortsat meget sårbar, hvorfor der fortsat er behov for at bevare og styrke solidaritetsbanerne gennem udbygning af infrastrukturen. Samtidig udgør solidaritetsbanerne en del af den mere langsigtede integration af Ukraine og Moldova i EU's transportnetværk.

Regeringen ønsker derfor også at fortsætte støtten til solidaritetsbanerne – både for at støtte ukrainsk økonomi og europæisk økonomi samt for at bidrage til at sikre stabile globale fødevarepriser.

Med venlig hilsen

Lars Løkke Rasmussen