



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 8256
Den 5. marts 2024

Hermed sendes besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 27 til B 70, forslag til folketingsbeslutning om at forbyde bomtrawl, som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 12. februar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 27 til B 70 om at forbyde bomtrawl fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Bæredygtigheden af et fiskeri omhandler også brændstofforbruget. DTU Aqua har i 2023 kortlagt brændstofforbruget i en række fiskerier. Vurderer ministeren, at bomtrawlsfiskeriet efter hesterejer ligger højt eller lavt sammenlignet med øvrige danske fiskerier? Og kan ministeren oplyse top tre over de danske fiskerier i Nordsøen med fartøjer over 12 meter, der har det højeste brændstofforbrug pr. kg. landet fangst? Der henvises til rapporten ”Klimapåvirkningen fra dansk fiskeri: Kortlægning af aktuel belastning fra energiforbrug og katalog over tekniske virkemidler til reduktion af påvirkningen”, DTU Aqua-rapport nr. 423-2023.”

Svar

Tabel 1 i DTU Aquas rapport ”Klimapåvirkningen fra dansk fiskeri: Kortlægning af aktuel belastning fra energiforbrug og katalog over tekniske virkemidler til reduktion af påvirkningen”, rapport nr. 423-2023 opgør det relative brændstofforbrug for 16 forskellige fiskerier for fartøjer over 12 meter i Nordsøen.

Det fremgår af tabellen, at fiskeri med bundtrawl med 80-99 mm masker efter jomfruhummer har det højeste brændstofforbrug pr. kg fangst. Herefter følger fiskeri med bundtrawl med 70-99 mm masker efter rødspætter, og dernæst fiskeriet efter hesterejer med bomtrawl.

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund