



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2023 - 8256  
Den 15. april 2024

Hermed sendes besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 45 til B 70, forslag til folketingsbeslutning om at forbyde bomtrawl, som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 19. marts 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### **Spørgsmål nr. 45 til B 70 om at forbyde bomtrawl fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

"I svar på spørgsmål 14 fremgår det, at Fiskeristyrelsen ikke har adgang til relevant logbogsmateriale fra den belgiske og nederlandske flåde af bomtrawlere, og at data fra logbøger indgår sammen med data fra "last haul"-kontroller, som et element i vurderingen af overholdelse af landingspligten. Betyder dette, at den danske fiskerikontrol reelt ikke har mulighed for at undersøge, om fartøjerne overholder landingsforpligtigheden? Hvis dette er tilfældet, hvilke initiativer vil ministeren så tage for at sikre, at fiskerikontrollen får mulighed for at kontrollere om den belgiske og hollandske flåde overholder landingsforpligtigheden?"

### **Svar**

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Fiskeristyrelsen, der har oplyst følgende:

"I forlængelse af besvarelsen af spørgsmål 14 kan Fiskeristyrelsen oplyse, at styrelsen på baggrund af en udført last haul-kontrol på et dansk eller udenlandsk fartøj kan vurdere, om landingspligten på den konkrete fangstrejse er overholdt. Såfremt Fiskeristyrelsen mere generelt skal kunne vurdere overholdelsen af landingspligten for hele flåden af nederlandske og belgiske bomfartøjer, vil det som omtalt i besvarelsen af spørgsmål 14 forudsætte adgang til relevant logbogsmateriale fra den belgiske og hollandske flåde af bomtrawlere."

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri bemærker i øvrigt, at der med EU's nye kontrolforordning indføres bestemmelser om indførelse af elektronisk fjernovervågning med bl.a. kamera. Således skal fartøjer over 18 meter, hvor der vurderes at være en risiko for manglende overholdelse af landingsforpligtelsen, senest den 10. januar 2028 have installeret et fungerende fjernovervågningssystem. Jeg støtter, at der på EU-niveau indføres værktøjer til bedre at kunne kontrollere overholdelsen af landingsforpligtelsen.

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund