



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2023 - 8256  
Den 15. april 2024

Hermed sendes besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 39 til B 70, forslag til folketingsbeslutning om at forbyde bomtrawl, som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 19. marts 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### **Spørgsmål nr. 39 til B 70 om at forbyde bomtrawl fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren oplyse, om frekvensen af overtrædelser i kontrollen af den hollandske og belgiske flåde er sammenlignelig med overtrædelsesfrekvensen fra Danmark og andre fiskerinationer, der fisker i danske farvande, eller om den ligger over eller under?”

#### **Svar**

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Fiskeristyrelsen, der har oplyst følgende:

”Til besvarelse af spørgsmålet har Fiskeristyrelsen herunder gengivet en opgørelse over frekvensen af overtrædelser for nederlandske og belgiske fartøjer og en tilsvarende opgørelse for danske fartøjer.

Det er imidlertid væsentligt, at de opgjorte tal for de udenlandske fartøjer ikke retvisende kan sammenlignes med de opgjorte tal for danske fartøjer. Det skyldes, at tallene vedrørende danske fartøjer omfatter alle fangstrejser fra hele den danske fiskerflåde, der har landet konsumfisk fra hele Nordsøen og Skagerrak. Opgørelsen for nederlandske og belgiske fartøjer vedrører alene fartøjer, der har fisket i den danske del Nordsøen og Skagerrak.

Frekvensen af overtrædelse for danske, nederlandske og belgiske fartøjer, som er aktive i dansk farvand er følgende:

#### For belgiske fartøjer:

2022, 73 fangstrejser, konstateret 0 overtrædelser, overtrædelsesfrekvens 0,0 pct.  
2023, 95 fangstrejser, konstateret 2 overtrædelser, overtrædelsesfrekvens 2,1 pct.

#### For nederlandske fartøjer:

2022, 412 fangstrejser, konstateret 20 overtrædelser, overtrædelsesfrekvens 4,9 pct.  
2023, 388 fangstrejser, konstateret 7 overtrædelser, overtrædelsesfrekvens 1,8 pct.

For danske fartøjer:

2022, 18.559 fangstrejser, konstateret 43 overtrædelser, overtrædelsesfrekvens 0,2 pct.

2023, 17.782 fangstrejser, konstateret 65 overtrædelser, overtrædelsesfrekvens 0,4 pct.”

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund