



Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

20. september 2024
2023-5026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 26. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2023) 0127 – Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 10:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt regeringens nye holdning til uledsaget kørsel er i overensstemmelse med det forhandlingsoplæg, som transportministeren selv forelagde for Folketingets Europaudvalg den 3. november 2023, og hvorvidt ministeren vil forelægge sagen til fornyet forhandlingsoplæg.

Svar:

Initiativet om at tillade kørsel for 17-årige i dagtimerne uden en ledsager ses ikke at være i modstrid med det forhandlingsoplæg, som blev forelagt for Folketingets Europaudvalg den 3. november 2023.

I EU-Kommissionens forslag til revision af kørekortdirektivet blev der stillet krav om at indføre en fælleseuropæisk ledsagerordning for 17-årige til kategori B (bil) og kategori C (lastbil).

Der har fra dansk side som led i forhandlingerne været udtrykt bekymring over at indføre ledsaget kørsel for 17-årige til kategori C, da der er tale om meget tunge køretøjer, som kan forårsage større skader end almindelige personbiler. Der har derfor været



argumenteret for, at der bør kunne stilles strengere krav til ledsagerens kvalifikationer for at sikre, at ledsageren har de bedste forudsætninger for at være forudseende, kunne beregne konsekvenser og gribe ind om nødvendigt. I Rådets generelle indstilling til kørekortdirektivet fremgår det, at ledsagerordningen for 17-årige til kategori C er ændret til at være en valgfri ordning, der kan indføres nationalt.

I Danmark har vi allerede en ledsagerordning for 17-årige til kategori B, og derfor har man fra dansk side hilst en lignende fælleseuropæisk ordning velkommen. Vi vil som bekendt fortsætte med at have en ledsagerordning for 17-årige, og derfor er denne holdning ikke ændret. Jeg ser derfor ikke grund til at forelægge sagen til fornyet forhandlingsoplæg.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen