



Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

10. september 2024
2023-5026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 26. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2023) 0127 – Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 11:

Hvordan hænger regeringens forslag som led i landdistriktsudspillet om, at nye førere frakendes kørekortet, hvis de kører under påvirkning af alkohol inden for en periode af 3 år fra opnåelse af kørekortet, sammen med, at regeringen ved indhentningen af forhandlingsoplægget var imod, at der på EU-plan blev indført en lignende prøveperiode på 2 år?

Svar:

At regeringen i forhandlingsoplægget til direktivforslaget har lagt vægt på, at Danmark ikke skal forpligtes EU-retligt til at fastsætte bestemte færdselsregler af adfærdsmæssige karakter, herunder bestemte alkoholpromillegrænser, skyldes, at sådanne adfældsregler efter regeringens opfattelse bør fastsættes nationalt og på baggrund af et nationalt behov.

For regeringen handler det således i ovennævnte sammenhæng ikke om, hvorvidt fastsættelse af en lavere promillegrænse for førstegangserhververe er en færdselssikkerhedsmæssig god idé. Det handler derimod om, at fastsættelse af adfældsregler og ændring af



Side 2/2

alkoholpromillegrænser, er et nationalt anliggende og ikke bør ske på EU-plan.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is written in a cursive style with a prominent horizontal stroke underlining the first name.

Thomas Danielsen