



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Departementet

Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 7381
Den

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 2 (FEU).

Spørgsmål nr. 2

”Artikel 5 begrænser brugen af bly, cadmium, kviksølv og hexavalent chrom i køretøjer, men nævner ikke PFAS. Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ikke kan stilles krav om brugen af PFAS i EV-biler, og hvorfor der ikke stilles krav om udfasning af PFAS fra batterier.”

Svar

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, vil regeringen arbejde for et forbud mod PFAS-stoffer på EU-plan og tage initiativer til begrænsning af brugen i Danmark. PFAS-forureningen er et grænseoverskridende problem, og produkterne med PFAS handles over landegrænser overalt i verden. Udgangspunktet er, at kemilovgivningen er harmoniseret i EU. Derfor er den absolut vigtigste indsats at få begrænset brugen af PFAS med et forbud på EU-plan og globalt.

Danmark har sammen med Nederlandene, Norge, Sverige og Tyskland udarbejdet et restriktionsforslag, som i udgangspunktet omfatter EU-forbud mod alle PFAS i alle anvendelser. Det har været i høring og behandles i øjeblikket i Kemikalieagenturets videnskabelige komiteer. Spørgsmålet om regulering af PFAS i EV-biler og i batterier vil blive behandlet i forbindelse med forslagets videre gang i EU-systemet under REACH.

Magnus Heunicke

/

Henrik Søren Larsen