



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2023 - 7381  
Den

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 3 (FEU).

### **Spørgsmål nr. 3**

”Vil ministeren redegøre for, hvordan den nuværende danske lovgivning på affaldsområdet understøtter genbrug og genanvendelse af materialer særligt fra køretøjer, men også andre typer af produkter? Fx kommunernes forbud imod at have genanvendelses anlæg samt liberaliseringen af affaldsforbrændingssektoren. Dertil bedes ministeren oplyse, hvordan man vil sikre en fungerende infrastruktur til recirkulering af materialer mhp. at understøtte forordningen?”

### **Svar**

Udtjente biler reguleres i dag af EU's Direktiv om udrangerede køretøjer (ELV-direktivet), som er implementeret i Miljøbeskyttelsesloven og bilskrotbekendtgørelsen. Reguleringen indebærer bl.a., at producenterne har det finansielle og organisatoriske ansvar for at indsamle og affaldsbehandle udtjente biler efter de gældende regler, mens bilejere i Danmark kan aflevere udtjente biler uden omkostninger. Desuden kræver direktivet, at minimum 85 pct. af bilen genanvendes eller forberedes med henblik på genbrug. For at øge incitamentet til efterlevelse af reglerne får bilejere i Danmark udbetalt en skrotningsgodtgørelse på 2.200 kr. per bil (2024-niveau), når udtjente biler afleveres hos en godkendt og registreret autoophugger.

EU-Kommissionens forslag til forordningen om krav til cirkularitet i design af køretøjer og håndtering af udrangerede køretøjer (ELV-forordningen) lægger op til at styrke omstillingen til cirkulær økonomi for køretøjer. Regeringen tager stilling til den konkrete implementering af forordningen, når der foreligger en endelig forordning.

Når der i spørgsmålet henvises til, at kommuner ikke må eje genanvendelses anlæg, samt at der indføres en udbudspligt på forbrændingsegnet husholdningsaffald, skal det bemærkes, at disse tiltag er en del af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets ressortområde. Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet oplyser, at tiltagene er en del af en samlet implementering af *Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi* fra 2020, der styrker den cirkulære økonomi og et grønt affaldsmarked i Danmark.

I Klimaplanen blev det bl.a. aftalt at dreje på tre håndtag for at øge genanvendelsen og nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen i affaldssektoren. For det første skal indføres en strømlining af husholdningernes affaldsindsamling med henblik på at øge genanvendelsen og reducere affaldsforbrænding. For det andet skal forbrændingskapaciteten reduceres og tilpasses de danske forbrændingsegne affaldsmængder, så den ledige kapacitet ikke fyldes op af importeret affald. For det tredje skal der investeres i nye genanvendelses anlæg.

Som følge af Klimaplanen blev der indført husstands-nær indsamling af 9 affaldstyper fra 1. juli 2021 samt tekstilaffald fra 1. juli 2023, og i juni 2022 blev der vedtaget et lovforslag, som indfører en udbudspligt på genanvendeligt husholdningsaffald og et forbud mod kommunalt ejerskab af genanvendelsesanlæg. Samlet skal det skabe grundlag for investeringer i genanvendelsesanlæg i Danmark og ad den vej styrke den cirkulære økonomi. Endvidere er der i juni 2023 vedtaget et udbudskrav på behandling af forbrændingseget husholdningsaffald, som skal medvirke til at tilpasse forbrændingskapaciteten til de danske mængder.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise