



## NOTAT

26. februar 2024

2023-2843

### Kommende regelændringer på AFI-området

Som oplyst under den tekniske gennemgang udgør lovforslag om ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler transport (L 105) en del af de kommende regelændringer på AFI-området.

Den gældende lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven) implementerer dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet). AFI-loven indeholder også nationale bestemmelser, herunder om krav til betalingsløsninger og prisvisning samt kommuners og regioners mulighed for etablering og medfinansiering af ladeinfrastruktur. Dele af disse bestemmelser beror på Aftalen om regulering af ladestandermarkedet af 28. oktober 2021.

Europa-Parlamentet og Rådet vedtog i september 2023 en ny forordning om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-forordningen). AFI-forordningen har direkte virkning og erstatter og ophæver AFI-direktivet.

AFI-forordningen regulerer forhold, som også er reguleret i AFI-direktivet og dermed i AFI-loven.

For at udgå dobbeltregulering foreslås det derfor med lovforslaget, at en række bestemmelser i AFI-loven ophæves eller ændres. De centrale ændringer ses i materialet, som blev gennemgået under den tekniske gennemgang.

Bekendtgørelser på AFI-området skal tilpasses i forhold til de foreslåede ændringer af AFI-loven og AFI-forordningen. To bekendtgørelser er sendt i ekstern høring i uge 8. Yderlige tre bekendtgørelser følger snarest muligt.

Det er hensigten, at bekendtgørelserne skal træde i kraft den 13. april 2024 ligesom AFI-lovforslaget.