



HØRINGSNOTAT

Center i departementet

Undergrund, Viden og
Adfærd

Kontor

Undergrund og Forskning

Dato

5. februar 2024

J nr. 2023-1678

/ ASJEP

Høringsnotat vedr. supplement til forslag til Lov om rørført transport af CO₂

Forslag til lov om rørført transport af CO₂ blev sendt i ekstern høring den 24. november 2023 med frist for afgivelse af høringssvar den 22. december 2023.

På baggrund af modtagne høringssvar på denne høring blev der udarbejdet et supplement til lovforslaget, indeholdende tre nye bestemmelser om hhv. forsikring, subsidær hæftelse og afvikling. Supplementet blev sendt i supplerende høring den 5. januar 2024 med frist for afgivelse af høringssvar den 12. januar 2024.

Der er modtaget i alt 7 høringssvar i høringsperioden.

Følgende høringsspart har fremsendt bemærkninger til supplementet:

- ExxonMobil

I det følgende vil ExxonMobil's høringssvar blive gennemgået efterfulgt af ministeriets bemærkninger. Bemærkningerne er markeret med kursiv. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen.

ExxonMobil anfører vedrørende den foreslåede § 26 om forsikring, at det er vigtigt, at krav til finansiel sikkerhed er passende for typen af og sandsynligheden for risiko og ikke skaber overdrevne og begrænsende krav for operatører. Mulighederne for at tilvejebringe finansiel sikkerhed bør holdes brede. Det foreslås at etablere et uafhængigt ekspertråd, der skal fastsætte størrelsen af den finansielle sikkerhed baseret på en risikovurdering, hvor også skatteretlige implikationer bør medregnes i vurderingen af den finansielle sikkerhed.

For så vidt angår bestemmelserne om subsidær hæftelse og afvikling, fremfører ExxonMobil forslag om at tilføje rutinemæssig finansiel kontrol for at sikre, at rettighedshavere fortsat har kapaciteten til at kunne overholde afviklingsforpligtelserne. I forlængelse heraf foreslås det, at rådføre sig med f.eks. den engelske model herfor vedrørende olie- og gasselskaber, ligesom brugen af uafhængige eksperter i denne sammenhæng bør overvejes.

Ministeriets bemærkninger:

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet tager forslaget om et uafhængigt ekspertråd til efterretning. Rutinemæssig kontrol af rettighedshaverens finansielle sikkerhed vil være omfattet af ministerens mulighed for til enhver tid at anmode om dokumentation for rettighedshaverens tekniske sagkundskab og økonomiske baggrund, jf. lovforslagets § 5, stk. 2.

Høringssvaret har derfor ikke givet anledning til ændring af det foreslåede supplement til forslag til Lov om rørført transport af CO₂.