



Danmarks vej til at blive en europæisk CO₂ hub

Peter Kristensen

forperson CO₂ Hub Europe

Morten Gjetting Stage

Head of New Business CCS, TotalEnergies & forperson for INNO-CCUS

Finn Lauritzen

Cheføkonom, Axcelfuture



CCS-aftale 2023

- *...et meget vigtigt klimainstrument og potentielt Danmarks næste grønne erhvervseventyr.*
- *CCS skal op i skala og ned i pris....*
- *...udrulning af CCS i Danmark på sigt kan blive markedsbaseret og gøre Danmark til en europæisk hub for CO₂-lagring.*

Aftale om styrkede rammevilkår for CCS i Danmark

Klimahandling - Vejen til fuld fangst og lagring af CO₂ i 2030

20. september 2023

Regeringen (Social Alliance, Det Konservative Folkeparti og Alternativet)

Aftale mellem Regeringen (Social Alliance og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Venstre, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti

 Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Eckpunkte der Bundesregierung für eine Carbon Management-Strategie

26. Februar 2024



 **EU NET-ZERO INDUSTRY ACT: MAKING THE EU THE HOME OF CLEAN TECH INDUSTRIES**

March 2023

The banner features a central graphic of a green cube with a white circle on top, surrounded by images of wind turbines, solar panels, and industrial machinery. The text is in white and green on a dark blue background.

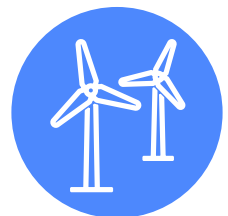
Danmarks potentiale



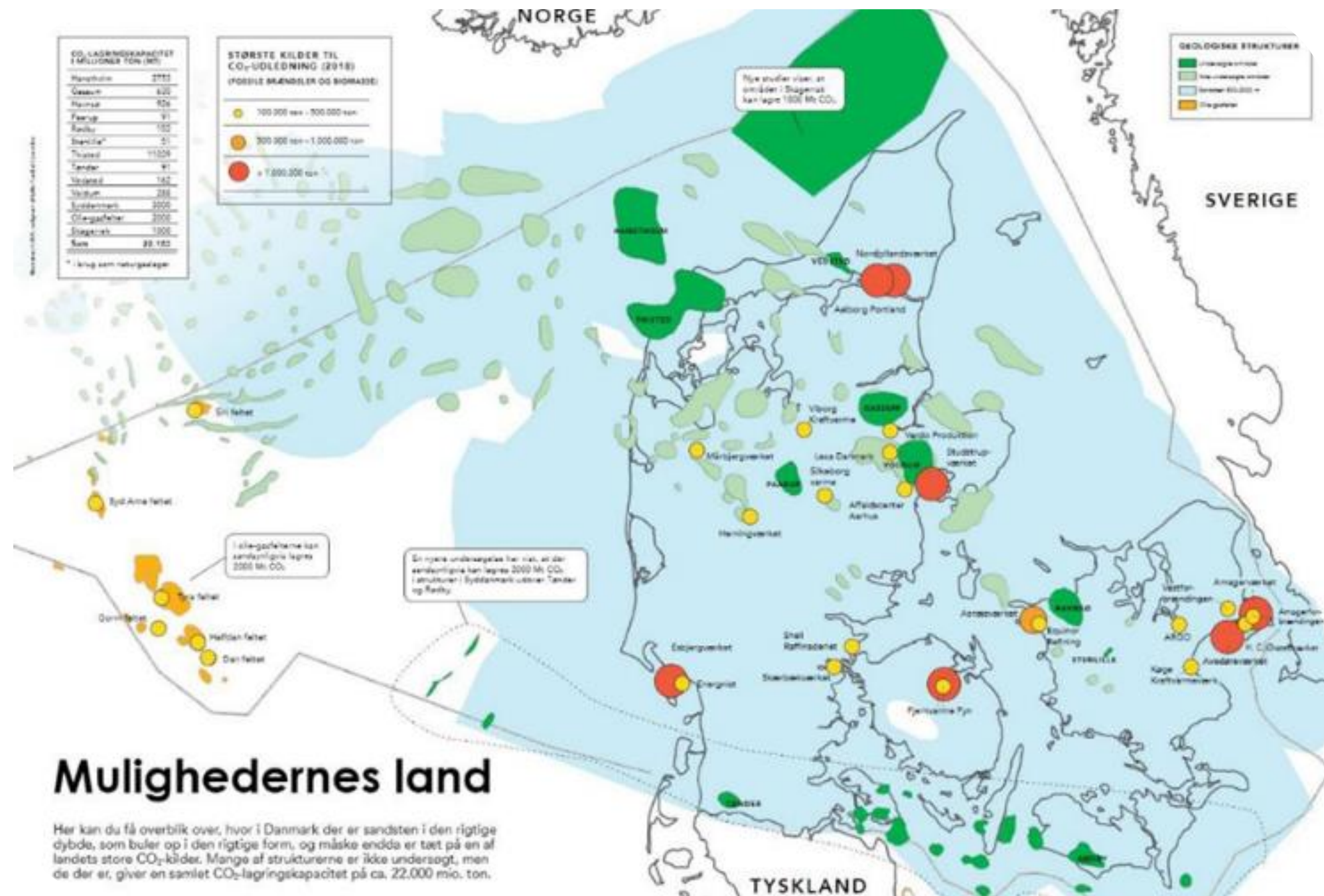
Geografisk



Geologisk



Teknologisk



Muligheder og udfordringer?

Muligheder

Op i skala og ned i pris



Øget CO₂ reduktion

Styrket konkurrenceevne

CCUS udvikling i Danmark



Udfordringer

Fangst, transport og lagring skal udvikles samtidigt

Behov for koordineret indsats

- både nationalt og europæisk plan

Europæiske beslutninger tages nu

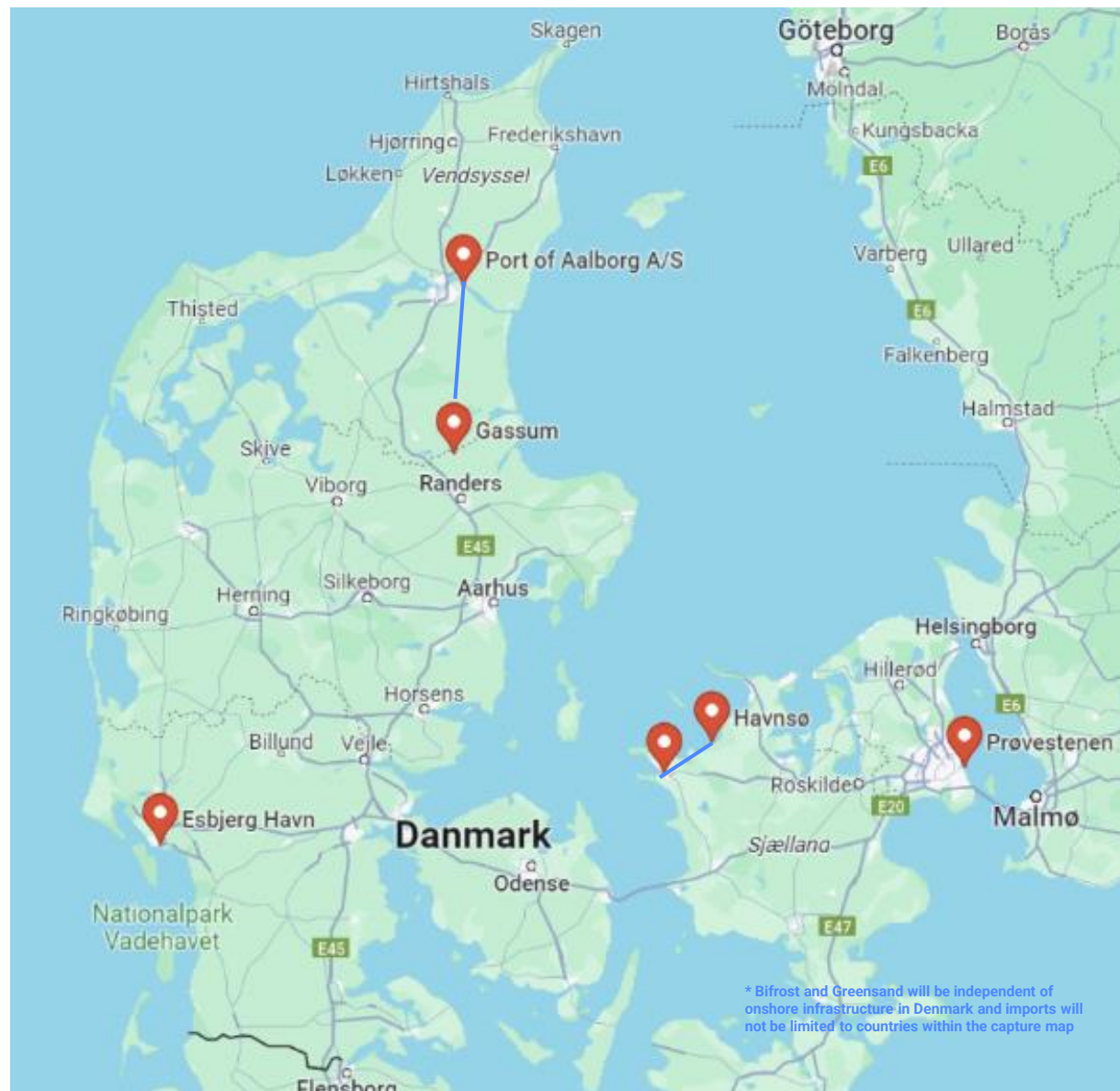
 Import countries
 Future potential



2 veje til at indfri potentialet

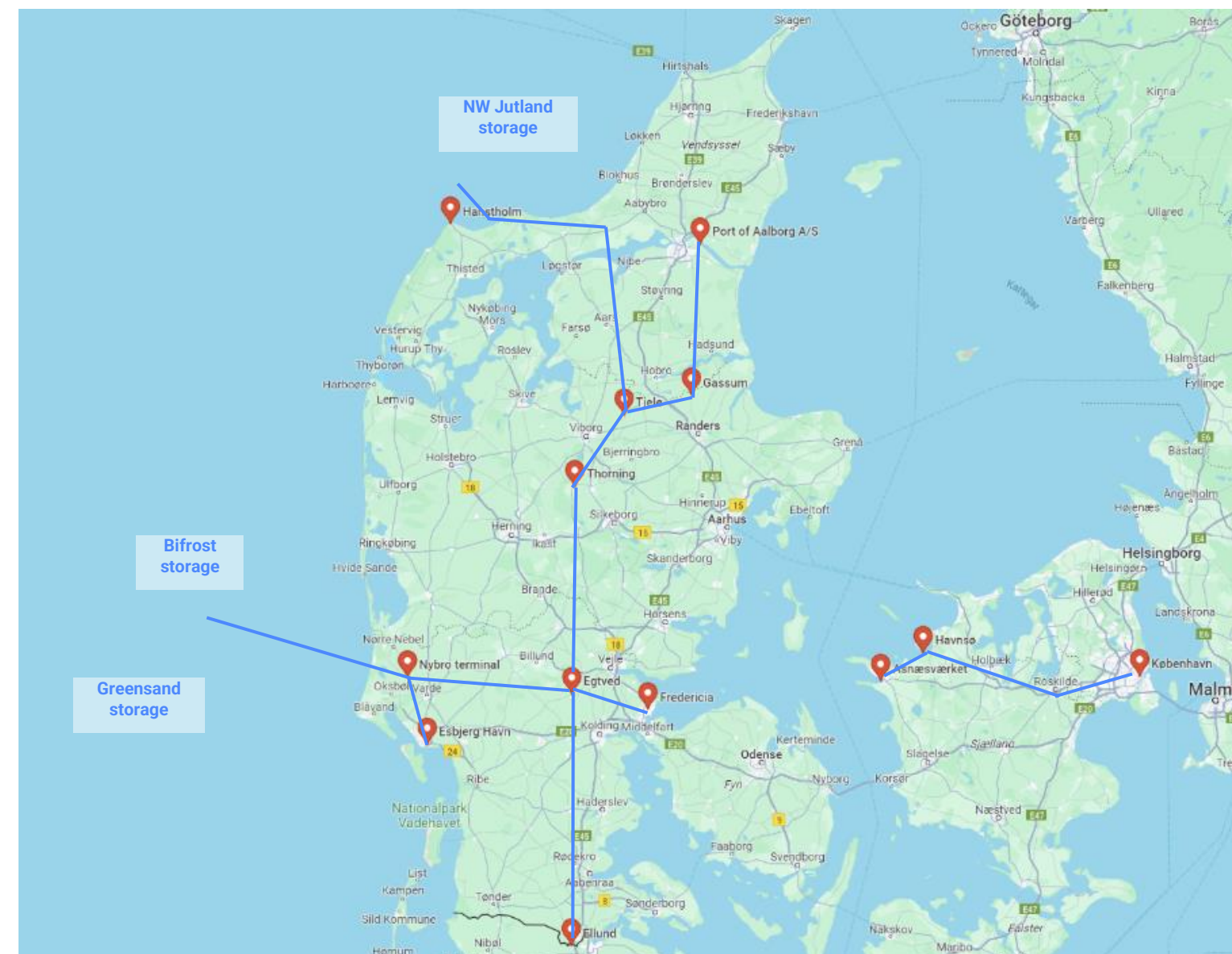
Hver for sig (nuværende politik)
100% markedsdrevet udvikling

Byg og de vil komme
Markedsdrevet + koordineret plan og risikoafdækning



Source: Google Maps. Location of Ports has been applied manually.

* Bifrost and Greensand will be independent of onshore infrastructure in Denmark and imports will not be limited to countries within the capture map



Source: Google Maps. Location of storage sites has been applied manually.

Mia. af kr. i forskel for samfundsøkonomien

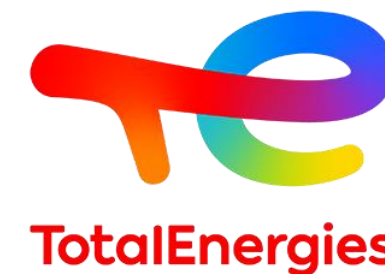
	Hver for sig	Byg og de vil komme
Samfundsøkonomisk nutidsværdi (mia. kr.)	20	35 – 69

Samlet samfundsøkonomisk værdi, opgjort som nutidsværdi jf. de 2 scenarier og 2 udfaldsrum for CO2 fangst – Denmark as a European CO₂ Hub, DNV januar 2024.



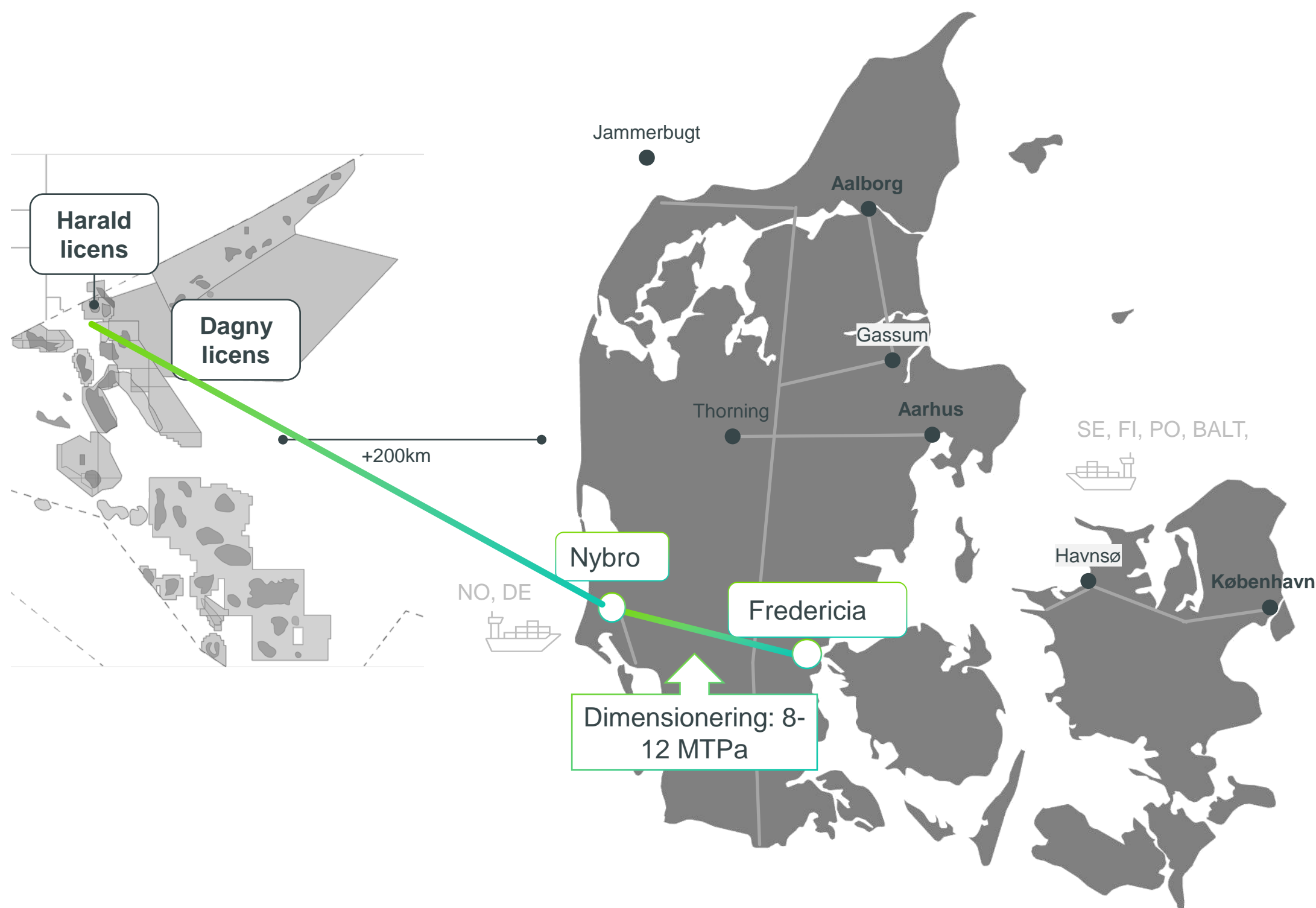
Med den nuværende CCS-politik risikerer Danmark at gå glip af en samfundsøkonomisk værdi på op til 49 mia. kr.

Staten bør tage en del af risikoen på CO₂ backbone Eksempelvis ved Nybro – Fredericia-røret (North Sea Link)



Vi forventer, at private virksomheder påtager sig risikoen ved udbygningen af rørinfrastruktur sammen med staten

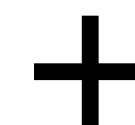
North Sea Link sænker omkostningerne for CCS markant



North Sea Link skaber fleksibilitet, og sænker prisen på CO₂-transport. Den forbinder europæiske udledere med dansk CO₂-lagring, og muliggør konkurrence mellem skib, rør og tog.



Det store potentiale i Nordsøen giver mange projekter, og forskudte investeringsbeslutninger – **North Sea Link vil skabe synergi mellem alle projekterne.**



Med statslig risiko kan røret ”overdimensioneres”. En privat aktør har ikke incitament til at dimensionere efter alle projekter i Nordsøen. Der er for stor investeringsusikkerhed.

2 konkrete anbefalinger



Åbent marked

☛ L 117 – Lov om rørtransport af CO₂



Infrastrukturplan



Statslig
risikoafdækning/
medfinansiering



Europæisk
samarbejde og
finansiering

☛ NEKST udvalg



Danmark kan blive en **europæisk CO₂ hub** - men det kræver yderligere politiske tiltag