



# Danmarks Frie AutoCampere

## DFAC.DK

CVR: 37157430  
[www.dfac.dk](http://www.dfac.dk)  
[info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)

Danmarks Frie AutoCampere er en landsdækkende, forening for autocamperejere og -interesserede, der frivilligt arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for.

**Dato:** 12. december 2023

Skatteminister Jeppe Bruus, [min@skm.dk](mailto:min@skm.dk)

C.c.: Folketingets Skatteudvalg

### **L4, vedr. import af autocampere. Svar på sp. 13 og 14 til DFAC samt sp. 3**

Desværre var vi for tidligt ude med vores tak til ministeren og hans flittige ansatte i ministeriet på spm. 13, idet vi i den efterfølgende mundtlige og skriftlige kommunikation med yderligere dokumentation til/fra ministeriet har konstateret, at svarene ikke var dækkende.

Vi forsøger derfor igen at præcisere vores opfattelse af skatteministeriets svar om praksisændringerne beskrevet i svarene på spm. 3 og spm. 13:

- Målt brændstofforbrug vil også fremover kunne bruges til beregning af CO<sub>2</sub> udledning.
- Ved fastsættelse af registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift skal primært anvendes værdier fra COC for den færdige autocamper (trin 2). Forefindes COC dokumentet ikke, eller indeholder dokumentet ikke tilstrækkelige oplysninger, anvendes COC for varevognschassiset (trin 1).

Vi vil bede Skatteministeren bekræfte dette.

Desuden har vi nu overfor Skatteministeriet kunnet dokumentere flere eksempler på, at helt nye Euro 6 autocampere på stærkere, sikrere og dermed tungere chassiser, ingen målinger har overhovedet, hverken på varevognschassiset (trin 1) eller på den færdigbyggede bil (trin 2).

Faktisk har nogle autocampere et såkaldt AL-KO chassis, som er en ombygning af det originale chassis, og bilen er således opbygget i hele 3 trin. Det færdige AL-KO chassis har tilsyneladende aldrig hverken forbrugs- eller CO<sub>2</sub> målinger. Dets COC dokument henviser ofte, men ikke altid, til værdierne fra det originale chassis.

Det har ikke været muligt for os i DFAC, selv med assistance fra adskillige importører og fra Skatteministeriet, at kunne klarlægge, hvorfor nogle tilsyneladende éns chassiser fra samme producent har målinger/beregninger af forbrug og/eller CO<sub>2</sub> udledning på deres COC dokumentet, mens andre ikke har.

Men konsekvensen af manglende oplysninger på COC dokumenterne vil, med vedtagelse af L4, som lovforslaget nu er formuleret, medføre, at forbrugsafgifterne på disse biler vil blive fordoblet, som også Skatteministeriet bekræfter i høringskemaet.

Dette vil imidlertid kunne imødegås ved praksisændringer, som vi har drøftet telefonisk med Skatteministeriet på basis af den tilsendte dokumentation. Vi har her været enige med Skatteministeriet om, at:

Såfremt der hverken på COC-dokumentet for trin 1, trin 2 eller trin 3 er oplysninger om brændstofforbrug eller CO<sub>2</sub> udledning, skal følgende dokumenter kunne anvendes som grundlag for beregning af registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift:

- COC for et tilsvarende chassis, men med andet chassisnummer.
- COC for det oprindelige chassis, når chassiset er ændret til et AL-KO (eller tilsvarende) chassis.
- Efterfølgende beregninger af brændstofforbrug eller CO<sub>2</sub> udledning udført af fremstilleren eller dennes repræsentation.

Kan Skatteministeren bekræfte dette?

*Kommentar:*

Kravet til parallelberegning af registreringsafgifter efter både §4 og §5a stk. 2, pkt. 2 bortfalder med forslaget L4 for autocampere over 3.000 kg, som både har opredning til 2 personer, køkken og badeværelse med toilet.

Men for de mindre veludstyrede biler gælder fortsat kravet til parallelberegning af registreringsafgift efter både §4 og §5a stk. 2, pkt. 2, og den endelige registreringsafgift udgøres af den højeste værdi af de to beregnede afgifter. Når registreringsafgiften efter § 4 er højst, beregnes tillægget for CO<sub>2</sub> udledningen også med den højeste værdi.

Det er korrekt, at de af os vedlagte beregninger af registreringsafgiften i spm. 14, der viser stigninger i registreringsafgiften på 114-149.000 kr. afhængig af Euro-norm, vedrører autocampere, der indføres efter reglerne i §4. Der er, som vist og forklaret, tale om mindre autocampere, hvis opbygning ikke har tilstrækkelig værdi til at registreringsafgiften skal beregnes efter §5a stk. 2, 2. pkt. med 45% af beløbet over 12.000 kr.

Venlig hilsen

Jørn Skou (Formand)

Jytte Jakobsen (Jura og pladser)