

Yderligere bemærkninger til lovforslag L 4 punkt 2.13 – supplement til allerede indsendte bemærkninger d. 25/10

I relation til indsendte bemærkninger til lovforslaget og i særdeleshed ministeriets argumentation om, at eksportgodtgørelsen kan blive for høj, hvis der går for lang tid fra anmeldelsestidspunkt til udførselsdatoen, underkendes denne argumentation ligeledes af Motorstyrelsens egen praksis. Motorstyrelsen har indrettet praksis om værdifastsættelse af eksportkøretøjer således, at den netop tager højde for værditab. Styrelsens praksis er, at for køretøjer hvor der går mere end 3 måneder fra anmeldelsesdato til udførselsdato, værdifastsættes baseret på annoncemateriale udbudt på udførselsdato.

Det bekræftes af styresignal SKM2023.290.MOTORST udsendt af Motorstyrelsen d. 28/6-23

<https://info.skat.dk/data.aspx?oid=2387244&lang=da>

Her fremgår følgende:

#### ***"4. Ny praksis for værdifastsættelse af køretøjer anmeldt til eksport***

*Motorstyrelsen har den 22. december 2021 udsendt et nyhedsbrev, hvoraf det fremgår, at Motorstyrelsen ændrer praksis ved udsøgning af annoncemateriale for køretøjer anmeldt til eksport. Motorstyrelsen ændrede praksis, så annoncer til brug for fastsættelse af et køretøjs almindelige pris udsøges med udgangspunkt i det tidspunkt, køretøjet anmeldes til eksport frem for det tidspunkt, køretøjet er blevet udført.*

*Motorstyrelsen har til og med 31. december 2021 udsøgt annoncemateriale med udgangspunkt i det tidspunkt, køretøjet er udført af Danmark, mens den nye praksis har været anvendt fra og med den 1. januar 2022.*

*Motorstyrelsen har ændret praksis inden offentliggørelse af dette styresignal, da der er tale om en praksis, der er til gunst for anmelder.*

***Motorstyrelsen har på baggrund af Østre Landsrets dom af 8. juli 2022 ændret praksis fra og med den 2. november 2022, i de sager, hvor køretøjet først er udført senere end 3 måneder efter, at køretøjet er anmeldt til eksport. Motorstyrelsen fastsætter disse køretøjers værdi på udførselstidspunktet."***

Lovforslaget punkt 2.13 er således helt unødvendig lovgivning, da styrelsen allerede fra 1 år siden har indført en praksis, der fuldt ud tager højde for problemstillingen. Det bemærkes, at Motorstyrelsen først udsøger annoncemateriale og foretager selve værdifastsættelsen når udførsel er dokumenteret, og dermed udførselsdato er kendt. Det eneste lovgivningen vil medføre, er øgede økonomiske og administrative byrder for bilforhandlere.