

15. november 2023

Til medlemmerne af Skatteudvalget

Hvis lovforslag L4 gennemføres, vil flere end 50% af alle autocampere, der indregistreres i DK efter den 1. januar 2025, skulle betale 150-250 pct. højere udledningsafgifter samt 75-120 pct. højere registreringsafgift end den identiske autocamper, der blev indregistreret inden 1. januar 2025. Det gælder for fabriksnye autocampere såvel lettere brugte autocampere.

Det vurderes at hele den danske autocamper branche i Danmark vil blive påvirket såfremt lovforslag L4 vedtages. Det gælder de officielle og autoriserede forhandlere såvel som parallelimportører og private.

Af høringssekema vedrørende Lovforslag L 4 fremgår, som kommentar til høringsvar fra Danmarks Frie Autocampere (DFAC) under henvisning til § 1, nr. 6, at

"Der vurderes at være et begrænset antal autocampere, som skal anvende de foreslåede formler".

Af notatet fremgår, som argumentation for vurderingen, at

"det primært vil være ældre brugte importerede autocampere (der vil blive berørt). Det skønnes, at der i 2021 og 2022 blev importeret omkring 700 brugte autocampere med en køreklar vægt over 2.585 kg, hvoraf knapt 300 var 5 år eller ældre".

Det er faktisk forkert, når man vurderer at lovforslag L4 primært vil påvirke ældre autocampere.

I perioden oktober 2022 til september 2023 (12 måneder) forestod virksomheden Dansk Autocamper Import, importen af 52 stk. autocampere, som alle var nyere end 5 år (anslået 12% af alle autocampere, nyere end 5 år, importeret i perioden). Heraf vil de foreslåede formler være gældende i 28 af tilfældene. Det gælder såvel fabriksnye autocampere, som autocampere der er på grænsen til 5 år.

I skemaet nedenfor ses fordeling efter målenorm "WLTP", "NEDC" og "Beregnet" (Beregnet betyder at der skal tages udgangspunkt i de foreslåede formler). Det fremgår at 54% af de, af Dansk Autocamper Import (i perioden), importerede autocampere – alle nyere end 5 år - vil blive påvirket af de foreslåede formler i lovforslag L4.

1. registreringsår	WLTP	NEDC	Beregnet	I alt	Andel %
2023	3	0	4	7	57%
2022	1	0	5	6	83%
2021	11	1	6	18	33%
2020	3	1	6	10	60%
2019	1	3	7	11	64%
	19	5	28	52	54%

I vejledning om syn af køretøjer kan man læse:

"For biler fremstillet i flere trin, og hvor den køreklare vægt er forøget i processen med mere end 50 kg, må brændstofforbruget angivet på den færdiggjorte bils CoCdokument kun indsættes som bilens forbrug, hvis det er kontrolleret, at det angivne forbrug ikke er det samme, som er angivet for basisbilen Hvis der for en bil ikke foreligger en dokumentation med afprøvning af den konkrete, færdige bilmodel og -variant, skal man vælge Målenorm »Ingen« og lade DMR-systemet foretage automatisk beregning af et fiktivt forbrug ud fra egenvægt eller andre afgiftsrelevante data".

Blandt andet fordi autocamperproducenterne ofte ikke angiver forbrug, eller angiver forbrug identisk med basisbilen, skal synshallen – jf. ovennævnte vejledning - angive målenorm "ingen" og lade DMR-systemet anvende de foreslåede formler. Det skete i 54% af tilfældene for perioden oktober 2022 til september 2023, for anslået 12 % af alle autocampere, nyere end 5 år, importeret og indregistreret i Danmark.

Kildeangivelse:

Brændstofforbrugsafgiftsloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/1147>

Registreringsafgiftsloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/785>

L4 lovforslag: https://www.ft.dk/samling/20231/lovforslag/l4/20231_l4_som_fremsat.htm

Vejledning om syn af køretøjer: <https://fstyr.dk/publikationer/vejledning-om-syn-af-koeretoerjer>

Høringsskema: <https://www.ft.dk/samling/20231/lovforslag/L4/bilag/3/2775084.pdf>

Konsekvensberegninger fra DFAC: <https://www.dfac.dk/nyhedsbrev-september-2013/>

Med venlig hilsen | Viele Grüße

Morten Brøchner



DANSK AUTOCAMPER IMPORT

Phone: +45 70 60 51 81

Web: www.daci.dk