



Skatteministeriet

4. december 2023
J.nr. 2023 - 7998

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og forskellige andre love. (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 25. oktober 2023.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. oktober 2023 fra Autofair ApS om foretræde vedrørende frist for udførsel ved eksport af køretøjer, jf. L 4 - bilag 2

Svar

Autofair ApS anfører i henvendelsen, at forslaget om at indføre en frist på 3 måneder fra indgivelse af anmodning om eksportgodtgørelse til at dokumentere, at et køretøj er udført, ikke er nødvendig, da værdifastsættelsen først foretages, når Motorstyrelsen har modtaget dokumentation for udførelse. Den nuværende praksis giver desuden mulighed for at tage højde for efterfølgende værditab ved værdifastsættelse af køretøjet. Autofair ApS henviser også til, at de fleste eksportkøretøjer i standsrapporten har en vedligeholdelsesstand angivet som middel, og at det ikke er sandsynligt, at det ændrer sig efter synet.

Kommentar

Skatteministeriet skal hertil bemærke, at forslaget om, at der skal indgives en ny anmodning om afgiftsgodtgørelse, hvis køretøjet ikke er udført senest 3 måneder efter anmodningens indgivelse skal sikre, at der udbetales korrekt eksportgodtgørelse.

Ved anmodning om eksportgodtgørelse skal indleveres synsrapport, som ikke må være ældre end 4 uger. En synsrapport skal dokumentere, at køretøjet er i registreringsklar stand, da dette er en forudsætning for, at køretøjet må anvendes på de danske veje og også for at opnå eksportgodtgørelse. Synsrapporten skal desuden indeholde en beskrivelse af køretøjets stand til brug for værdifastsættelsen af køretøjet, herunder oplysninger om monteret udstyr, kilometerstand samt om køretøjets vedligeholdelsesstand. Værdifastsættelsen sker herudover på baggrund af inddragelse af relevante annoncer.

Det er køretøjets værdi på udførelsestidspunktet, der er afgørende for, hvor stor en eksportgodtgørelse, der kan opnås. Da køretøjer som udgangspunkt falder i værdi over tid, kan det have betydning for eksportgodtgørelsens størrelse, hvor lang tid der forløber fra fremsættelse af anmodning om eksportgodtgørelse, til køretøjet udføres.

Jo længere tid der forløber mellem udstedelse af synsrapport, der som anført kan ske op til 4 uger før indgivelse af anmodning om eksportgodtgørelse, desto større er risikoen for, at standsrapporten ikke er retvisende. Det er korrekt, at Motorstyrelsen ikke beregner eksportgodtgørelse, før udførelsestidspunkt er kendt, og at Motorstyrelsen kan foretage værdifastsættelse af køretøjet med udgangspunkt i annoncer, som disse fremgår på dette tidspunkt. Dette ændrer dog ikke på, at køretøjets stand på udførelsestidspunktet kan have ændret sig, og at risikoen for, at dette sker, øges jo længere tid, der forløber.

Som det anføres, angives vedligeholdelsesstanden for de fleste køretøjer i dag som middel i synsrapporten. Dette er dog ikke til hinder for, at den forringes efterfølgende, særligt hvis der forløber længere tid.

Forslaget om at indføre en grænse på 3 måneder skal sikre rimelig tid til at udføre køretøjet regnet fra anmodningstidspunktet og samtidig sikre, at værdifastsættelsen af køretøjet på anmodningspunktet svarer til værdien på udførelsestidspunktet.