



Skatteministeriet

4. december 2023
J.nr. 2023 - 2160

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og forskellige andre love. (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 23. november 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren stille ændringsforslag om deling af lovforslaget, hvorved den del af lovforslaget, som omhandler § 1, nr. 6 og konsekvenser heraf i § 3, udskilles i et selvstændigt lovforslag? I benægtende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag herom.

Svar

Med L 4 foreslår regeringen bl.a. at gennemføre en række tilpasninger på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v.

Jeg ønsker ikke selv at stille det pågældende ændringsforslag, men jeg yder gerne teknisk bistand. Ændringsforslaget kan se ud som følgende:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og skatteforvaltningsloven (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v.)« omfattende § 1, nr. 1-4 og 8-13, og §§ 2, 4 og 5.

B. »Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven (Ændring af afgiftssatser for køretøjer over 2.585 kg)« omfattende § 1, nr. 5-7, og §§ 3 og 5.

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

Til § 5

2) I *stk. 3* ændres »nr. 5-8« til: »nr. 8«, og »og § 3« udgår.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 5

3) Paragraffen affattes således:

»§ 5

Loven træder i kraft den 1. januar 2025.«

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås at dele lovforslaget i to forslag. Det ene lovforslag (A) vedrører regelforenklings og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v. Det andet forslag (B) vedrører ændring af afgiftssatser for køretøjer over 2.585 kg.

Til nr. 2

Der er tale om en konsekvensændring som følge af forslaget om deling af lovforslaget i to forslag, jf. ændringsforslag nr. 1.

Til nr. 3

Der er tale om en konsekvensændring som følge af forslaget om deling af lovforslaget i to forslag, jf. ændringsforslag nr. 1.