



Skatteministeriet

4. december 2023
J.nr. 2023 - 2160

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og forskellige andre love. (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltnings-lovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatnings-overenskomster m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 22. november 2023.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren kommentere på Danske Advokaters høringssvar, hvori det anføres, at det er uhensigtsmæssigt, at virksomheder, der indretter sig i overensstemmelse med lovgivningen, mødes med krav om store sikkerhedsstillelser, der ikke er proportionale, og herunder oplyse, hvordan og i hvilke tilfælde en sikkerhedsstillelse kan nedsættes?

Svar

Der er ikke taget stilling til den konkrete udnyttelse af den foreslåede bemyndigelsesbestemmelse, men som det fremgår af lovforslaget, er det forventningen, at der vil blive fastsat regler, som i det væsentlige svarer til de regler, der i dag fremgår af SKM2019.562. MOTORST om ”Trappemodell for fastsættelse af sikkerhedsstillelse for selvanmeldere efter registreringsafgiftsloven”.

For mig er det vigtigste, at sikkerhedsstillelsen for den enkelte virksomhed fastsættes, så den står mål med størrelsen af det afgiftstilsvare, som virksomheden hæfter for.

Som det fremgår af høringsskemaet, jf. L 4 - bilag 3, vil der ved udnyttelse af den foreslåede bemyndigelsesbestemmelse om sikkerhedsstillelse blive sendt et udkast til bekendtgørelse i offentlig høring.