



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
5. december 2023

**J nr.** 2023-5877

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 29. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål nr. 3 til L 81, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål

Klimarådet udgav en rapport i marts 2017 med titlen »Det oppustede CO<sub>2</sub>-kvotesystem«, og på det tidspunkt var det meget klart, at det daværende kvotesystem ikke var velfungerende. Vil ministeren gøre rede for, om forholdene har ændret sig, så problemerne er blevet løst?

### Svar

Revisionen af kvotedirektivet adresserer flere af de udfordringer, som kvotesystemet tidligere har været præget af, bl.a. gennem følgende hovedelementer:

- a) Reviderede regler for det eksisterende kvotesystem for industri og luftfart (ETS1), herunder at den årlige reduktionsfaktor for kvotemængden i ETS1 øges fra 2,2 pct. til ca. 4,2-4,4 pct., hvilket medfører et større fald i antallet af årligt udstedte kvoter.
- b) Gratiskvoter udfases fuldstændigt i 2024-2026 for luftfartens udledninger. Derudover udfases gratiskvoter for sektorer, som underlægges den kommende CO<sub>2</sub>-grænsetilpasningsmekanisme (CBAM) fra 2026-2034.
- c) Udledninger fra søfart over 5.000 bruttoton omfattes af kvotebetaling i ETS1, som løbende indføres i 2024-2026.
- d) Der oprettes et særskilt kvotehandelssystem for udledninger fra fossile brændsler i bygningssektoren, vejtransportsektoren samt i andre sektorer (ETS2).

Siden Klimarådets udgivelse af rapporten i 2017 er kvoteprisen derfor steget fra knap 60 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e (2023-priser) til ca. 650 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e i dag.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk