



# FOLKETINGET

## Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

**Til:** Klima-, energi- og forsyningsministeren

**Dato:** 5. december 2023

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 81

Forslag til lov om CO2-kvoter.

Af klima-, energi- og forsyningsministeren (Lars Aagaard)

### Spørgsmål 5

I artiklen fra finans.dk den 30. november 2023 "Nedtælling til en ny klimaregning til danskerne: Kritikere efterlyser en rød tråd" fortæller ministeren, at... "det nye ETS2-kvotestystem ventes i 2030 at betyde en årlig ekstraomkostning på 4,7 mia. kr., der bl.a. vil sætte sig i benzin- og dieselprisen som et prishop på 1,09 kr. for en liter benzin og ekstra 1,17 kr. for en liter diesel". Vil ministeren redegøre for de bagvedliggende beregninger på denne vurderede prisstigning på benzin og diesel som en konsekvens af det nye system? Spørgsmålet stilles på baggrund af, at Europa-Parlamentet tidligere har vurderet, at prisen på benzin vil stige med 0,90 øre pr. liter efter indførelsen af det nye ETS2-system (artikel i MobilityWatch den 8. juni 2022 "Parlamentet for kritik for at udskyde klimaregning til biler").

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [kenneth.petersen@ft.dk](mailto:kenneth.petersen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Rasmus Horn Langhoff  
formand