



Skatteministeriet

4. december 2023
J.nr. 2023 – 2160

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og forskellige andre love. (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 16. november 2023.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for baggrunden for, at gebyret på 1.950 kr. pr. køretøj blev hævet til 2.350 kr.? Der henvises til svaret på L 24 – spørgsmål nr. 3 (2019-20), hvor det anføres, at gebyret på 1.950 kr. pr. køretøj ikke har til formål at medføre et merprovenu for det offentlige.

Svar

Fra den 1. juli 2020 overgik gebyret for anmodning om eksportgodtgørelse fra at være et fiskalt gebyr til at være et omkostningsdækkende gebyr. Det betyder, at gebyret fastsættes med henblik på at opnå fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det gebyrpålagte område.

Da Motorstyrelsen varetager opgaven med eksport af brugte køretøjer, afspejler gebyret de omkostninger, der er forbundet med Motorstyrelsens sagsbehandling af eksportsager, herunder visitering, værdifastsættelse og klagebehandling.

Stigningen i gebyret fra 1.950 kr. til 2.350 kr. afspejler højere omkostninger for Motorstyrelsen i forbindelse med opgaven med eksport af brugte køretøjer. De øgede omkostninger inkluderer bl.a. indførelsen af en ensartet proces for alle køretøjer, uanset om de værdisættes i forbindelse med import eller eksport. Dette indebærer blandt andet yderligere opgaver som fx indhentning af vognkort for alle køretøjer, hvoraf der fremgår information om model, udstyr, kilometerstand mv. Der er desuden kommet øget fokus på at udfærdige en udførlig beskrivelse af begrundelsen for værdifastsættelsen. Endelig er der en tendens til, at der eksporteres flere specielle køretøjer, hvor det er vanskeligt at finde tilsvarende køretøjer på markedet.

Da gebyret karakteriseres som omkostningsdækkende, skal indtægterne fra gebyret balancere med omkostningerne til administrationen af eksportgodtgørelsesordningen over en fireårig periode (jf. budgetvejledningen). Derfor følges omkostningerne af Motorstyrelsen med henblik på, om gebyrniveauet svarer til de administrative omkostninger.