



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 11997
Den 20. januar 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 233 (MOF alm. del) stillet 12. december efter ønske fra Pernille Vermund (LA).

Spørgsmål nr. 233

”Kan regeringen - i forlængelse af ministerens svar på MOF alm. del - samrådssp. W - garantere, at Kommissionens forslag til forordning om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer (KOM (2023) 0451) ikke forvrider konkurrencen og dermed forbedrer konkurrenceforholdene for producenter uden for EU, da reglerne kommer til at gælde for biler på det europæiske marked, men ift. at der er bilproducenter, der har deres primære markeder uden for EU, som potentielt får en konkurrencefordel? Og vil ministeren redegøre for de sikkerhedspolitiske konsekvenser af forslaget?”

Svar

Forslag til forordningen om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer KOM 2023/451 vil gælde for alle, der markedsfører en bil på det europæiske marked, uanset om der er tale om en europæisk eller ikke-europæisk producent. Ved markedsføring af biler udenfor EU, er europæiske producenter ikke bundet af forordningen. Dvs. der gælder forskellige regelsæt inden for og udenfor EU, men reglerne er éns for alle producenter på samme marked. Forslaget til forordning vurderes derfor ikke at ville forvride konkurrenceforholdene til fordel for ikke-europæiske producenter.

Forslaget til forordningen forventes at styrke EU's forsyningsikkerhed for bl.a. kritiske råstoffer gennem reduceret materialeforbrug og øget genanvendelse, hvilket vil have positive sikkerhedspolitiske konsekvenser.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise