



Bruxelles, den 22.10.2024
COM(2024) 486 final

2024/0269 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag om ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 og til forslag om et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent, til forslag om ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14, til forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskilde kategorier, til forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og et forslag om et mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (WP.29) for så vidt angår vedtagelsen af ændringer i eksisterende FN-regulativer.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen

Der er indgået to aftaler om udarbejdelse af harmoniserede krav for at fjerne tekniske hindringer for handel med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) og for at sikre, at motorkøretøjer har et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Det drejer sig om:

- FN/ECE-overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"), og
- aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").

Overenskomsten/aftalen trådte i kraft for EU henholdsvis den 24. marts 1998 og den 15. februar 2000. Arbejdet i forbindelse med overenskomsten/aftalen overvåges af WP.29.

2.2. Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

WP.29 er en enestående ramme for globalt harmoniserede forskrifter for køretøjer. WP.29 er en fast arbejdsgruppe under FN's institutionelle ramme med et særligt mandat og en særlig forretningsorden. Den fungerer som et globalt forum for åbne drøftelser om forskrifter for motorkøretøjer og gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen. Ethvert af FN-medlemslandene og enhver regional organisation for økonomisk integration, der er oprettet af FN-medlemslandene, kan deltage fuldt ud i aktiviteterne i WP.29 og kan blive en kontraherende part i de aftaler om køretøjer, som overvåges af WP.29. Unionen er part i overenskomsten/aftalen¹.

Der afholdes møder i FN/ECE WP.29 tre gange om året, i marts, juni og november. I takt med den tekniske udvikling kan WP.29 på hvert møde vedtage:

nye FN-regulativer

nye FN-resolutioner

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

nye globale tekniske FN-forskrifter

ændringer af FN-regulativer og resolutioner i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret og

ændringer af globale tekniske FN-forskrifter og resolutioner i henhold til parallelaftalen.

Forud for møderne i WP.29 drøftes disse ændringer på teknisk niveau i specifikke hjælpeorganer under WP.29.

WP.29 kan efterfølgende vedtage forslag:

ved kvalificeret flertal af de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret eller

ved konsensusafstemning blandt de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til parallelaftalen.

Forud for hvert møde i WP.29 fastlægges den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, ved en rådsafgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), til:

nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt ændringer, supplementer og korrigenda hertil.

2.3. Den påtænkte retsakt fra WP.29

Mellem den 12. og 15. november 2024 kan WP.29 på sin 194. samling vedtage:

forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171

forslag til et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger, fastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent

forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14

et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier

et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og

et forslag til mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

WP.29-systemet styrker den internationale harmonisering af standarder for køretøjer. Overenskomsten af 1958 som revideret spiller en central rolle for opnåelsen af dette mål. Fabrikanterne i EU kan anvende et fælles sæt regulativer om typegodkendelse, vel vidende at produktet vil blive anerkendt af de kontraherende parter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning.

Dette har gjort det muligt at ophæve over 50 EU-direktiver ved forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer og erstatte disse med de tilsvarende regulativer, der er udarbejdet i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858² følger en lignende fremgangsmåde. Ved nævnte forordning fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

Når WP.29 har vedtaget et forslag til et nyt FN-regulativ eller til ændring af et eksisterende FN-regulativ meddeles de kontraherende parter af FN/ECE's eksekutivsekretariat den tilsvarende retsakt. Retsakten træder i kraft, medmindre et blokerende mindretal af de kontraherende parter gør indsigelse inden for 6 måneder. Derefter kan hver kontraherende part gennemføre retsakten i sine gældende nationale bestemmelser. I Unionen er gennemførelsen afsluttet efter offentliggørelsen af retsakten i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det er nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til følgende retsakter:

- forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 med henblik på at ajourføre bestemmelser om:
 - international typegodkendelse af køretøjer – de foreslåede ændringer har til formål at indføre nye overgangsbestemmelser
 - elektromagnetisk kompatibilitet – de foreslåede ændringer har til formål at indføre nye overgangsbestemmelser for strålingsimmunitetsprøvnings. Desuden har forslaget til formål at præcisere det mindste antal driftsbetingelser i stabil tilstand for køretøjers fremdriftssystemer, der skal tages hensyn til i prøvningsplanen. I forslaget foreslås det også at udvide frekvensområdet for prøvning af elektromagnetisk immunitet. Med forslaget indføres desuden nye emissionsgrænser for køretøjer, der kun oplades i miljøer, som ikke er boligmiljøer
 - tunge køretøjers bremsesystemer – de foreslåede ændringer har til formål at forbedre ensartetheden i fortolkningen af kravene i bilag 18, tilpasse teksten i FN-regulativ nr. 13 til teksten i bilag 6 til FN-regulativ nr. 79 og indføre krav om, at samme vurderingsprocedurer anvendes for både elektroniske kontrolsystemer og avancerede elektroniske kontrolsystemer. De foreslåede ændringer har også til formål at indføre nye overgangsbestemmelser. De foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for i relevante tilfælde at anvende type II-prøvningsplanen i forbindelse med alternative bremsebelægninger
 - personbilers bremsesystemer – hensigten med de foreslåede ændringer er at tillade anvendelse af bremsesystemer, der udelukkende anvender oplagret elektrisk energi, og som betjenes af føreren, til at levere den virkning af driftsbremser, der er foreskrevet i dette regulativ. Forslaget afspejler i givet fald de foreslåede ændringer til FN-regulativ nr. 13 og indeholder yderligere bestemmelser, der kræver, at energistyringssystemet viser en advarsel ved begyndelsen af en anvendelsescyklus.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- forankringer til sikkerhedsseler – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- sikkerhedsseler – de foreslåede ændringer har alene til formål at ajourføre de specifikke krav, herunder overgangsbestemmelserne, og den godkendelsesproces, der gælder for sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger, efter afgørelsen om at flytte kravene til montering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger samt selealarmer til to nye FN-regulativer. De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- sædets styrke – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- indre indretning – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- nakkestøtter – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- erhvervskøretøjers førerhuse – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer

- sikkerhedsrudder – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- anordninger til indirekte udsyn – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at præcisere de krav, der gælder for systemer med kamera og monitor, og det afklarer en problemstilling for køretøjer, der transporterer farligt gods, og som er udstyret med en funktion, der gør det muligt at afkoble de elektriske kredsløb
- montering af lygter og lyssignalanordninger på knallerter – de foreslåede ændringer har til formål at indføre nye krav til montering af valgfrie retningsvisere på cykler, herunder køretøjer med en konstruktivt bestemt tophastighed på højst 25 km/h
- styrken af sæder og deres forankring (busser) – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- montering af lygter og lyssignalanordninger på landbrugskøretøjer – de foreslåede ændringer har til formål at indføre tekniske præciseringer og redaktionelle rettelser for så vidt angår geometrisk synlighed af lygter, herunder deres antal og placering
- beskyttelse i tilfælde af frontal kollision – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- beskyttelse ved sidepåkørsel – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer

- køretøjer udstyret med elektrisk fremdriftssystem – de foreslåede ændringer har til formål at udvide regulativets anvendelsesområde til køretøjer i klasse O (påhængskøretøjer/sættevogne)
- køretøjer udstyret med komponenter til (anvendelse af) komprimeret naturgas eller flydende naturgas – de foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158
- airbagmodul til udskiftningsairbagsystemer – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- tyverisikringer og alarmsystemer – de foreslåede ændringer har til formål at genindføre henvisningen til køretøjsalarmsystemer, der er godkendt i overensstemmelse med bestemmelserne i FN-regulativ nr. 163, og som ved en fejl blev udeladt efter opdelingen af FN-regulativ nr. 116 i FN-regulativ nr. 161, 162 og 163
- indvendige materialers brandbestandighed – de foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158
- førerens fremadrettede synsfelt – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Overgangsbestemmelserne er tilpasset ikrafttrædelsen af det nye FN-regulativ og de specifikke krav til en synsfeltassistent
- sikkerhed for fodgængere – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere, hvordan tredjedelene af prøvningsområdet på forruden bestemmes
- forbedrede barnefastholdelsesanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at rette op på en uoverensstemmelse, således at alle forankringer opfylder kravene til placering af to barnefastholdelsesanordninger ved siden af hinanden. De foreslåede ændringer har til formål at præcisere overgangsbestemmelserne for godkendelse af typegodkendelser udstedt i henhold til tidligere udgaver af regulativet og ajourføre bilag 27 for at tilpasse det til den seneste udgave af ændringsserie 03
- brint- og brændselscellekøretøjer – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til den termisk aktiverede overtrykssikring og de påkrævede fødeledninger

- sidekollision med pæl (PSI) – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- frontal kollision med fokus på fastholdelsesanordningen – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at ændre kravet om brystkassens trykbelastningsindeks for 5-percentilen for en kvindelige prøvedukke for køretøjer i klasse N1
- Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- mekaniske tilkoblingsanordninger til landbrugskøretøjer – de foreslåede ændringer har til formål at fjerne muligheden for, at typegodkendende myndigheder anvender forskellige tekniske krav, når mekaniske tilkoblingsanordninger til landbrugstraktorer med en tophastighed på over 60 km/h indgives til typegodkendelsesprøvning. Forslaget har også til formål at tilpasse kravene i til EU-godkendelser, der er anerkendt som værende teknisk korrekte med hensyn til konstruktion og sikker anvendelse ved alle hastigheder
- lyssignalanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til lysstyrke for kørelsygter
- vebelysningsanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at indføre en metode til måling af linearitet for at opnå sammenlignelige måleresultater i alle laboratorier
- brændstofsysteemets integritet og elektriske fremdriftssystemers sikkerhed ved kollision bagfra – de foreslåede ændringer har til formål at bringe kravene i overensstemmelse med den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at ajourføre kravene til elektrisk sikkerhed efter kollision for at bringe dem i overensstemmelse med andre forskrifter vedrørende sikkerhed efter kollision

- systemer til automatisk vognbaneassistance (ALKS) – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere, at systemets effektivitet ikke må kunne forringes af magnetiske eller elektriske felter, hverken når ALKS er operationelt eller er deaktiveret
- bakkørsel – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- bløde trafikanter tæt på køretøjet foran eller ved siden af – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den 3D-"H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer
- direkte udsyn i forbindelse med bløde trafikanter – de foreslåede ændringer har til formål at bringe kravene i overensstemmelse med den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Forslaget har desuden til formål at gøre kravene til synligt volumen foran køretøjet teknologineutrale, og det forbedrer det direkte udsyn umiddelbart foran køretøjet og
- systemer til førerstyingsstøtte (DCAS) – de foreslåede ændringer har til formål at indføre yderligere redaktionelle rettelser og præciseringer
- forslag til:
 - et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger – dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre specifikke krav til og fastsætte godkendelsesprocessen for en køretøjstype for så vidt angår montering af sikkerhedsseler og af barnefastholdelsesanordninger baseret på kravene i FN-regulativ nr. 16
 - et nyt FN-regulativ om selealarmer – dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre specifikke krav til og fastsætte godkendelsesprocessen for en køretøjstype for så vidt angår dens selealarmer med udgangspunkt i kravene i FN-regulativ nr. 16
 - et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl – dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre nye krav, der begrænser virkningen af førerens anvendelse af speederen for at forhindre kollisioner forårsaget af utilsigtet acceleration og

- et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent – dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre nye krav, der sikrer, at synsfeltassistenten hjælper føreren med at udføre kørselsopgaven, samtidig med at hindringer og eventuelle distraktioner, som synsfeltassistenten kan forårsage, begrænses og
- forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14 for at ajourføre bestemmelser om:
 - sikkerhedsruder – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale "H"-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter
 - nakkestøtter – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale "H"-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter og
 - sidekollision med pæl – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale "H"-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter.

WP.29 planlægger at stemme om disse forslag på sin samling den 12.-15. november 2024.

Det er desuden nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til:

- et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om fælles specifikationer for lyskilde kategorier – de foreslåede ændringer har til formål at indføre en alternativ konfiguration for erstatning af lysdioder i lyskilde kategori H11 baseret på princippet om "intelligent ækvivalens"
- et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 – de foreslåede ændringer har til formål at indføre bestemmelser om specifikationer og en kalibreringsprocedure for den tredimensionale "H"-punktmaskine og proceduren for bestemmelse af "H"-punktet og den faktiske torsovinkel for siddepladser i motorkøretøjer, som skal anvendes i alle nævnte FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter og
- et forslag til mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol – forslaget har til formål at ændre forretningsordenen for at gøre det muligt at udvide mandatet for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol, fjerne den russiske medformandspost i lyset af Den Russiske Føderations angrebskrig mod Ukraine og udpege en enkelt formand for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol fra Finland. Det finske forslag, som erstatter de to andre forslag til et mandat, der er indsendt af den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol og Den Russiske Føderation, vil gøre det muligt for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol at fortsætte arbejdet vedrørende køretøjers overensstemmelse med forskrifter i hele

deres livscyklus. WP.29 vil afholde en afstemning om tre forslag til et mandat³ for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol. Som følge af Rådets afgørelse kan Europa-Kommissionen stemme på vegne af syv EU-medlemsstater (med syv stemmer), der er kontraherende parter i overenskomsten om indførelse af ensartede vilkår for periodisk syn af hjulkøretøjer og gensidig anerkendelse af syn ("overenskomsten af 1997").

Unionen bør støtte de ovennævnte retsakter, fordi de er i fuld overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for så vidt angår bilindustrien vedrørende sikkerhed, automatisering og emissioner og med Unionens geopolitik og politikker om transport, klima og energi.

Alle disse retsakter har en yderst positiv indvirkning på EU-bilindustriens konkurrenceevne og på international handel. At stemme for disse retsakter vil fremme den teknologiske udvikling, give stordriftsfordele, forhindre en opsplitning af det indre marked og sikre, at bilstandarderne anvendes ensartet i hele Unionen.

Ekstern ekspertbistand er ikke relevant i forbindelse med dette forslag. Forslaget er imidlertid blevet behandlet af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1. Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Begrebet omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"⁴.

4.1.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

WP.29 er et organ, hvor de kontraherende parter i FN/ECE drøfter gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen.

De retsakter, som WP.29 skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger.

FN-regulativerne omhandlet i den påtænkte retsakt får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionen og de globale tekniske FN-forskrifter vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1. Principper

³ ECE/TRANS/WP.29/2024/88, ECE/TRANS/WP.29/2024/158 og ECE/TRANS/WP.29/2024/159

⁴ Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, *Tyskland mod Rådet*, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 til 64.

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne.

En påtænkt retsakt kan have et dobbelt formål eller bestå af to elementer, hvoraf det ene kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært. I dette tilfælde skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig retsgrundlaget for det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører tilnærmelse af lovgivninger. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 114 i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 114 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag om ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 og til forslag om et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent, til forslag om ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14, til forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier, til forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og et forslag om et mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.
- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan FN/ECE WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 194. samling, den 12.-15. november 2024, kan WP.29 i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 forslag til et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseleer, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger, fastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14 et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og et forslag om et mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol.
- (6) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne og de globale tekniske FN-forskrifter vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 for så vidt angår vedtagelsen af disse forslag⁴.
- (7) Med henblik på at afspejle den opnåede praktiske erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages en ændring eller supplering af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171, global teknisk FN-forskrift 6, 7 og 14 samt den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier og FN's fælles resolution nr. 1.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁴ FN-regulativ nr. 32 og 33 finder ikke anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse.

- (8) For at tage højde for den tekniske udvikling og for at forbedre sikkerheden er det nødvendigt at vedtage et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger, fastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent.
- (9) For at sikre videreførelse af arbejdet i den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol i forbindelse med køretøjers overensstemmelse med forskrifter i hele deres livscyklus vedtages det finske forslag til et mandat, samtidig med at forslagene til et mandat fra den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol og Den Russiske Føderation forkastes.
- (10) Disse forslag er i overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for bilindustrien for så vidt angår sikkerhed, automatisering og emissioner og med transport-, klima- og energipolitikkerne, og de har en meget positiv indvirkning på EU-bilindustriens konkurrenceevne og på den internationale handel.
- (11) I lyset af de nævnte fordele foreslås det at stemme for disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 194. samling i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted den 12.-15. november 2024, skal være at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*