



Bruxelles, den 18.12.2024
COM(2024) 579 final

ANNEXES 1 to 2

BILAG

til

**RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET
ÅRSRAPPORTEN FRA 2023 OM GENNEMFØRELSE AF FORORDNING (EF) NR.
300/2008 OM FÆLLES BESTEMMELSER OM SIKKERHED INDEN FOR CIVIL
LUFTFART**

Bilag 1

Kommissionens inspektioner pr. 31. december 2023 af kompetente myndigheder og lufthavne (indledende og opfølgende inspektioner)

Stat	Antal inspektioner (indledende og opfølgende inspektioner) i perioden januar 2023-december 2023	Samlet antal inspektioner (indledende og opfølgende inspektioner) siden 2004
Østrig	0	18
Belgien	1	22
Bulgarien	0	16
Kroatien	0	10
Cypern	0	12
Den Tjekkiske Republik	1	15
Danmark	0	21
Estland	1	12
Finland	0	18
Frankrig	1	38
Tyskland	3	36
Grækenland	1	27
Ungarn	1	13
Irland	0	18
Italien	1	34
Letland	0	11
Litauen	1	12
Luxembourg	0	11
Malta	1	9
Nederlandene	1	19
Polen	1	22
Portugal	1	21
Rumænien	1	15
Den Slovakiske Republik	0	11
Slovenien	0	10
Spanien	1	36
Sverige	1	25
Ikke medlem af EU: Schweiz	1	14
I ALT	19	526

EFTA-Tilsynsmyndighedens inspektioner pr. 31. december 2023 af kompetente myndigheder og lufthavne (indledende og opfølgende inspektioner)

Stat	Antal inspektioner (indledende og opfølgende inspektioner) i perioden januar 2023-december 2023	Samlet antal inspektioner (indledende og opfølgende inspektioner) siden 2004
Island	1	20
Norge	1	63
I ALT	2	83

Bilag 2

Supplerende lovgivning vedtaget i 2023:

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/566 af 10. marts 2023 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 74 af 13.3.2023, s. 47).

Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2023) 1569 final af 10. marts 2023 om ændring af gennemførelsesafgørelse C(2015) 8005 for så vidt angår detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed skal indarbejdes i EØS-aftalen (SENSITIV – ikke officielt tilgængelig lovgivning, meddelt direkte til medlemsstaterne).