



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 27. februar 2025

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 131

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.).

Af transportministeren (Thomas Danielsen)

### Spørgsmål 2

Vil Ministeren tage initiativ til at udarbejde og stille et ændringsforslag, der sikrer, at der i vejafgiftslovens § 16, stk. 1, skelnes mellem bevidst snyd og uforsætlige fejl, efter samme model som det er tilfældet i godskørselsloven og inden for køre- og hviletidsområdet?

Ændringsforslaget skal udformes, så det sikrer, at væsentlige overtrædelser af vejafgiftsloven, såsom kørsel uden boks (on-board-unit) eller vejafgiftsbillet, straffes som hidtil med bøde, mens mindre uforsætlige overtrædelser, hvor der er monteret en boks, men opkrævningen ikke er sket ordentligt, ikke straffes med bøde, men i stedet håndteres ved, at virksomheder gives en tidsfrist på 72 timer fra virksomheden gøres opmærksom på, at der foreligger en ubetalt vejafgift, til at efterbetale den ubetalte vejafgift.

Begrundelsen for forslaget til ændringsforslag er at sikre en mere rimelig sanktionering af overtrædelser af lov om vejafgift, da de nuværende sanktioner ikke skelner mellem bevidst snyd og mindre fejl, såsom udfald på satellitsignal, menneskelige fejl, mv., som medfører, at en række virksomheder føler, at de bliver straffet uproportionelt hårdt, selv om de har gjort alt, hvad de kan for at betale afgift og køre i overensstemmelse med loven.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Mai.Mercado@ft.dk](mailto:Mai.Mercado@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Rasmus Prehn

formand