

Advokatrådet



Skatteministeriet

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF.: 33 96 97 98

DATO: 25. september 2024
SAGSNR.: 2024 - 2449
ID NR.: 1039372

jje@skm.dk; lovgivningogoekonomi@skm.dk

Høring af udkast til forslag om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v., jeres j.nr. 2024 – 3678

Ved e-mail af 26. august 2024 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet har følgende lovtekniske bemærkninger:

Reglerne om særordning for små virksomheder er ikke nye, og påkalder sig ikke bemærkninger – dog er der syntaktiske fejl i § 71 e, stk. 1, og stk. 2.

Den foreslåede ordlyd i stk. 1 lyder:

”En afgiftspligtig persons levering af varer og ydelser er fritaget fra registreringspligten efter § 47, stk. 1, og for at betale afgift, når den årlige omsætning her i landet, der kan henføres til disse afgiftspligtige leverancer, ikke overstiger 50.000 kr., jf. dog stk. 3, 4 og 8.”

Formuleringen synes uhensigtsmæssig i forhold til, at det ses at være personen, der er fritaget for registreringspligt og for at betale afgift, og ikke personens levering.

Med venlig hilsen



Andrew Hjuler Crichton
Generalsekretær

Skatteministeriet

Danish Aviation

Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: jje@skm.dk og
lovgivningoekonomi@skm.dk

J.nr. 2024 - 3678

Bemærkninger til udkast til forslag om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum mv. (Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly mv.)

Brancheforeningen Dansk Luftfart er brancheforening for den danske luftfartssektor. Medlemskredsen tæller således eksisterende ruteoperatører af indenrigsbefordring med fly, der netop er objektet for den foreslåede ændring af momsloven (nulmoms). Foreningen er medlemsforening i DI, hvorfra vi har modtaget høringsmaterialet, idet foreningen noget overraskende ikke er på høringslisten.

Vi har dog som sådan ingen særlige bemærkninger til forslaget om adgang til nulmoms i forbindelse med indenrigsbefordring for potentielle og eventuelle operatører, der ikke har tilstrækkelig udenrigsomsætning. Historisk og generelt er det sådan, at operatører på indenrigsruter har deres hovedvirksomhed på international trafik, og som følge deraf allerede er nulmomset. Forslagets præmis om, at markedet er opdelt i "indenrigsflselskaber" og "udenrigsflselskaber" eksisterer ikke i virkelighedens verden. De regulatoriske og sikkerhedsmæssige krav til kommercielle luftfartsaktører er så omfattende og krævende, at det i praksis betinger en vis kritisk masse for at være i markedet.

Selv om den foreslåede ændring vedrørende nulmoms vil være uden større effekt i praksis, finder vi det dog principielt positivt, at luftfartsaktører, uanset deres andel af udenrigsaktivitet, konkurrencemæssigt stilles lige.

Selv om lovforslaget ikke umiddelbart har mærkbare effekter for de aktuelle aktører i branchen, indeholder det spændende klimaperspektiver. Flere aktører er langt fremme med nye klimavenlige teknologier som f.eks. brugen af el-fly på indenrigsruter. Adgangen til nulmoms for nye operatører

uden overvejende udenrigsandel vil gøres lettere, fordi konkurrencevilkårene bliver ens. Det er naturligvis positivt.

Vi har ingen bemærkninger til lovforslaget øvrige dele.

Med venlig hilsen

Per Henriksen
Dansk Luftfart

Janani Jeyasothinayagam

Fra: Frederik Skouboe Hauge <frsh@danskerhverv.dk>
Sendt: 22. september 2024 20:44
Til: Janani Jeyasothinayagam; Lovgivning og Økonomi
Cc: Jacob Ravn
Emne: j.nr. 2024 – 3678

Du får ikke ofte mails fra frsh@danskerhverv.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Janani

Dansk Erhverv har den 26. august modtaget forslag til lov om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v. (Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly, justering af særordningen for små virksomheder på momsområdet og præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring) i høring.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Frederik Skouboe Hauge
Studertermedhjælper

T.: +4533746534
FRSH@DANSKERHVERV.DK



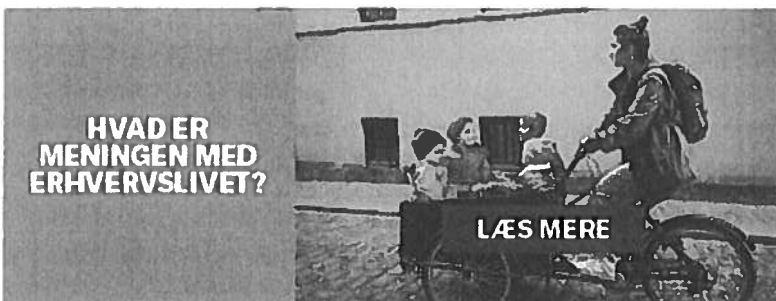
**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsgade 4
DK-1215 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Dansk Forfatterforening
Strandgade 6, st. 1401 København K.
Tlf.: 32 95 51 00
Telefontid: man-tors 10-12 og 13-15
Fredag lukket



Christianshavn 23. september 2024

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Vedr. Høring af udkast til forslag om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v.

Dansk Forfatterforening takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende ændring af momsloven (journalnummer 2024 – 3678). Vi bifalder fastholdelsen af status quo for kunstneres anvendelse af den nuværende momsregistreringstærskel på 300.000 kr.

Mvh
Morten Visby, fmd. Dansk Forfatterforening

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk
jje@skm.dk

Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly, justering af særordningen for små virksomheder på momsområdet og præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring

Skatteministeriet har 26. august 2024 (j.nr. 2024-3678) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et udkast til lovforslag om indførelse af nulmoms på personbefordring med fly, justering af særordningen for små virksomheder på momsområdet og præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring.

I den anledning bemærkes følgende:

Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly

DI tager forslaget om adgang til nulmoms i forbindelse med indenrigsbefordring med fly for potentielle og eventuelle operatører, der ikke har tilstrækkelig udenrigsomsætning, til efterretning. Operatører på indenrigsruter har normalt deres hovedvirksomhed på international trafik og vil derfor allerede være nulmomset.

Forslagets fokus er således at ligestille momsbelastning for mulige fremtidige indenrigsflyoperatører uafhængigt af deres respektive omsætningsfordeling mellem udenrigs- og indenrigstrafik. Det er som sådan et positivt tiltag for indenrigsbefordring med fly, selv om det formentlig i praksis vil have begrænset betydning.

Forslaget har dog den sideeffekt, at det rejser et principielt spørgsmål om de konkurrencemæssige relationer til andre indenrigs personbefordringsformer, altså offentlig servicetrafik med bus, tog og metro, flextrafik samt taxi og fjernbusser. Disse sektorer er, i lighed med luftfarten, ikke momspligtige, men uden adgang til nulmoms.

Især er den vigtige regionale og kommunale kollektive busbetjening udfordret økonomisk som passagermæssigt. Adgang til nulmoms vil potentielt kunne spille en positiv rolle i effektivisering og forenkling af rammerne for sektoren. På den anden side kan ændringer af status quo i momsregimet også indeholde risici og uhensigtsmæssigheder.

På den baggrund skal DI opfordre til, at fordele og ulemper i forsyningskæden ved adgang til nulmoms for den offentlige personbefordring afdækkes gennem en grundig analyse. DI finder det vigtigt, at branchen aktivt inddrages i en sådan analyse.

Præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring

DI kvitterer for forslaget med tilhørende bemærkninger om præcisering af skatteministerens bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om regnskabsføring, således at det mere præcist kommer til at fremgå af momslovens § 55, 3. pkt., at ministeren kan fastsætte regler for tidspunkter for bogføring af købsmoms.

Samtidig har DI noteret sig, at formålet med præciseringen er at foretage en ændring i momsbekendtgørelsens § 81 for at give momspligtige personer mulighed for at medtage fradrag for købsmoms i momsopgørelsen samtidig med bogføringen i forretningsregnskabet, så længe dette tidspunkt ikke er senere end tidspunktet for betalingen af købsfakturaen. Det vil betyde, at virksomhederne ikke pålægges en – formentlig utilsigtet – renteudgift, som ellers følger af opkrævningslovens § 5.

Det er DI's vurdering, at det foreslåede og den bebudede præcisering af momsbekendtgørelsen vil gøre virksomhedernes regelefterlevelse lettere og dermed reducere virksomhedernes administrative byrder. Samtidig vurderes initiativet at lette skattemyndighedernes administration af reglerne.

Herudover giver lovudkastet ikke anledning til bemærkninger.

Jeg står naturligvis til rådighed for eventuelle spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen
Chefkonsulent

Janani Jeyasothinayagam

Fra: Lasse Repsholt <lre@dpt-dk.org>
Sendt: 23. september 2024 16:21
Til: Janani Jeyasothinayagam; Lovgivning og Økonomi
Emne: Høringssvar (Momsloven) - J.nr. 2024 - 3678

Du får ikke ofte mails fra lre@dpt-dk.org. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: jje@skm.dk og lovgivningogekonomi@skm.dk

J.nr. 2024 - 3678

Høringssvar: Forslag (udkast) om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum mv. (Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly mv.)

Vedlagt Dansk PersonTransports bemærkninger til forslag om ændring af momsloven (Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly mv.).

Lovforslaget er begrundet med Regeringens ønske om at indføre nulmoms for personbefordring med fly med henblik på at sikre lige konkurrencevilkår for flyselskabers indenrigspersonbefordring, uanset om flyselskabet primært flyver i indenrigstrafik eller udenrigstrafik. Dansk PersonTransport vil i den forbindelse gøre opmærksom på, at hensyn til lige konkurrencevilkår også bør iagttages på markedet for fjerntrafik og personbefordring mellem landsdelene som indenrigsflytrafikken er en del af sammen med blandt andet fjernbustrafikken.

Forslaget rejser derudover et principielt spørgsmål om de afgiftsmæssige forhold indenfor andre personbefordringsformer, der i dag er omfattet af samme momsregler som indenrigsflytrafikken (Momslovens § 13, stk. 1). Det gælder blandt andet offentlig servicetrafik med bus, tog og metro, flextrafik samt taxi og fjernbusser. Disse sektorer er, i lighed med indenrigsluftfarten, ikke momspligtige, men uden adgang til nulmoms.

Den kollektive busbetjening i kommuner og regioner står foran store udfordringer med fortsat grøn omstilling, en periode med vigende passagertal efter COVID-19 krisen og et øget offentligt tilskudsbehov. Adgang til nulmoms for denne sektor vil potentielt kunne spille en positiv rolle i effektivisering og forenkling af rammerne. På den anden side kan ændringer af det nuværende momsregime også indeholde risici og uhensigtsmæssigheder, på et vitalt men følsomt marked, der påvirker mange danskernes private økonomi.

Dansk PersonTransport vil derfor foreslå, at der iværksættes en grundig analyse af mulighederne for – i naturlig forlængelse af det aktuelt foreslåede lovindgreb for indenrigsluftfarten - at indføre nulmoms for den offentlige personbefordring. Branchens aktører – private og offentlige - bør aktivt inddrages i en sådan analyse.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt
Sektorchef
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 2047 8003
lre@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Dansk PersonTransport

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt digitalt til: lovgivningogoekonomi@skm.dk

23.09 2024

Høringsvar til udkast til forslag om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v. (SKM J.nr. 2024 - 3678)

FSR - danske revisorer
Slotsholmsgade 1, 4. sal
DK - 1216 København K

Telefon +45 7225 5703
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

FSR - danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende "udkast til forslag om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v.", som Skatteministeriet har sendt i høring den 26. august 2024 med høringsfrist den 23. september 2024.

FSR noterer sig med tilfredshed, at Skatteministeriet ser positivt på at løse nogle af de uhensigtsmæssigheder, som ændringen af rentebestemmelsen i opkrævningsloven har medført på momsområdet. Vi ser frem til, at ordlyden i momsbekendtgørelsens § 81 ændres hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Jon Reinhold Jensen
Chefkonsulent, Moms & Afgifter



Janani Jeyasothinayagam

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 5. september 2024 08:06
Til: Janani Jeyasothinayagam; Lovgivning og Økonomi
Emne: Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v

Til Skatteministeriet

Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v. (Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly, justering af særordningen for små virksomheder på momsområdet og præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring), j.nr. 2024-3678

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.



Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Funktionsleder
Skatterevisor / Master i skat

Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@sktst.dk
Mobiltelefon: 20487375