



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
08-11-2024

J nr. 2023 - 5819

Akt-id 533573

Svar på KEF L17 – spm. 2

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 28. oktober 2024 stillet mig følgende KEF L17 spørgsmål 2, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål 2

Hvordan vil ministeren arbejde for et link mellem Storbritanniens ETS og EU ETS i forbindelse med EU-forhandlinger om handelsbetingelser efter Brexit, så grøn strøm kan leveres fra Storbritannien via Viking Link, uden at det bliver ramt af en toldmur som følge af CBAM-forordningen? Der henvises til høringssvar fra Green Power Denmark, jf. L 17 – bilag 1.

Svar

Det er Europa-Kommissionen og Storbritanniens regering, der skal tage initiativ til at se nærmere på denne problemstilling, herunder mulighederne for at etablere et link mellem de to kvotehandelssystemer. I forbindelse med indgåelsen af handelsaftalen mellem EU og Storbritannien efter deres udtrædelse af EU blev det også aftalt, at parterne ville overveje at linke deres ETS-systemer.

Såfremt der bliver etableret et link mellem EU ETS og Storbritanniens ETS, kan importen af grøn strøm blive undtaget fra CBAM.

Fra dansk side vil man i drøftelser om dette i kontekst af handelsaftalen mellem EU og Storbritannien, tydeligt opfordre Kommissionen til at undersøge et link mellem Storbritanniens ETS og EU ETS.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk