



Skatteministeriet

18. november 2024  
J.nr. 2024 - 1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 13. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Mai Mercado (KF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

### **Spørgsmål**

I L 23 foreslås energiafgiften på diesel forhøjet med 52 øre pr. liter ekskl. moms i 2025-niveau. Kan ministeren redegøre for, om de 52 øre er inklusive indekseringen af energiafgiften, der følger af 2009-skattereformen ”Forårspakke 2.0”, hvor det blev vedtaget at indeksere energiafgifterne med den faktiske udvikling i nettoprisindekset? Eller kommer der en yderligere regulering af prisen udover de 52 øre som følge af indekseringen for 2025?

### **Svar**

Det kan bekræftes, at forhøjelsen af dieselaafgiften på 52 øre pr. liter (2025-priser) er baseret på den faktiske udvikling i nettoprisindekset svarende til den indekseringsmekanik for energiafgifterne, som blev indført med 2009-skattereformen - *Forårspakke 2.0*.

Reguleringen af satsen er foretaget på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit to år før det kalenderår, satsen gælder i. Indekseringen mellem 2024 og 2025 afspejler således udviklingen i nettoprisindeksets årsgennemsnit i 2023 i forhold til 2022, der var 4 pct. I *Aftale om deludmøntning af grøn fond* indgår en forhøjelse på 50 øre pr. liter i 2024-priser. Som følge af indekseringen svarer dette til 52 øre pr. liter i 2025-priser.

Der vil ikke komme en yderligere prisregulering af satsen i 2025.