



Skatteministeriet

18. november 2024
J.nr. 2024 - 1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 13. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Rasmus Stoklund

/ Didde Riggelsen

Spørgsmål

Vil ministeren forsikre lastbilejerne om, at alle danske lastbiler når at blive indplaceret i Motorregisteret efter køretøjets CO₂-emissionsklasse, inden vejafgifter foreslået i L 23 træder i kraft 1. januar 2025? Eller er det forventningen, at der vil være lastbiler, der ikke når at blive indplaceret, og hvordan skal ejerne i så fald forholde sig til det?

Svar

Jeg har modtaget nedenstående bidrag fra Motorstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Motorstyrelsen forventer, at alle lastbiler, der er indregistreret før den 2. april 2024, vil være indplaceret i Motorregistret efter køretøjets CO₂-emissionsklasse til den 1. januar 2025. Lastbiler, der er indregistreret første gang efter den 2. april 2024, har krav på at blive indplaceret i forbindelse med registreringssyn ved en synshal. Dette gælder også efter den 1. januar 2025. Tilsyn af synsvirksomheder ligger under Transportministeriets ressort. Det har ikke været muligt at indhente bidrag inden for fristen.”