



Skatteministeriet

20. november 2024
J.nr. 2024 - 1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om Grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 13. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Med L 23 foreslås det, at lastbilens vægtklasse i vejafgiftssystemet baseres på den tekniske tilladte totalvægt. Det er vognmanden, der i forbindelse med opsætningen og konfigurationen af køretøjsudstyret (GNSS-udstyret) til den pågældende lastbil manuelt indtaster lastbilens vægtklasse, som vejafgiftssatsen bl.a. fastlægges på baggrund af. Kan ministeren redegøre for, hvad sanktionen er, hvis vognmanden - enten ved en fejl eller bevidst - kommer til at indtaste en for lav vægtklasse, så der betales for lav vejafgiftssats? Og kan ministeren redegøre for, om vognmanden foruden en evt. sanktion pr. efterkrav vil skulle betale differencen i forhold til, hvad den korrekte vejafgift er i hele perioden, hvor der er kørt med en for lav vægtklasse. Kan ministeren slutteligt redegøre for den omvendte situation, hvor køretøjsudstyret er sat op med en for høj vægtklasse?

Svar

Skatteministeriet har med henblik på besvarelse af spørgsmålet indhentet nedenstående bidrag fra Transportministeriet, som har indhentet bidrag fra Sund & Bælt Holding A/S, der er vejafgiftsopkræver. Jeg kan henholde mig til det modtagne bidrag:

”Sund & Bælt udfører stikprøvekontrol med henblik på at kontrollere, at oplysninger om CO₂- og vægtklasse er korrekte. Hvis Sund & Bælt via stikprøvekontrol af kørsel med køretøjsudstyr konstaterer, at der er givet forkerte oplysninger, vil selskabet bruge en eller flere af følgende tre muligheder:

- Kontakte vognmand via EETS-udbyder om forkert angivelse med advarsel om konsekvenserne ved ikke at få det rettet.
- Spærre køretøjsudstyr, således at vognmand er tvunget til at bruge en rutebillet.
- Lave en politianmeldelse.

I praksis kommer Sund & Bælt til at gøre brug af alle tre muligheder. Selskabet vil gøre brug af politianmeldelser i tilfælde, hvor selskabet vurderer, at der er tale om systematisk snyd. I disse tilfælde vil det f.eks. være en del af politiets bevisbyrde om, der er givet forkerte oplysninger. Hvis vedkommende bliver dømt for f.eks. dokumentfalsk, straffes vedkommende efter straffelovens bestemmelser efter en konkret vurdering af forholdets karakter.

Der vil ikke blive foretaget efterregulering af hverken for meget eller for lidt opkrævet vejafgift i forbindelse med forkert angivne oplysninger.

Det bemærkes, at vognmanden har ansvaret for at registrere data, og EETS-udbyderne har ansvaret for at verificere data. Hvis oplysninger om vægt- eller CO₂-klasse ikke er korrekte, kan Sund & Bælt i henhold til samarbejdsaftalerne med EETS-udbyderne trække dem i udstedergodtgørelse.”