



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 18. december 2024
Kontor: Straffuldbyrdseskontoret
Sagsbeh: Signe Rikke Øster
Sagsnr.: 2024-16369
Dok.: 3555291

Besvarelse af spørgsmål nr. S 404 fra medlem af Folketinget Nick Zimmermann (DF):

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 404, som medlem af Folketinget Nick Zimmermann (DF) har stillet til justitsministeren den 10. december 2024.

Peter Hummelgaard

/

Thomas Jørn Rasmussen

Spørgsmål nr. S 404 fra medlem af Folketinget Nick Zimmermann (DF):

”Hvad er ministerens holdning til, at mere end 100.000 udenlandske bilister slipper for at betale bøder for trafikforseelser, eftersom myndighederne ikke sørger for at få bøderne indkrævet, og agter ministeren at stramme op, således at det fremover bliver muligt at indkræve sådanne bøder?”

Begrundelse:

”Der henvises til artiklen: ”Dropper 100.000 bøder til udenlandske køretøjer” på dtl.eu den 9. december 2024.”

Svar:

Helt grundlæggende er jeg enig i, at det er problematisk, at udlændinge, der f.eks. har fået en fartbøde i Danmark, i for høj grad ender med ikke at betale. Det må ikke være sådan, at man kan undgå strafforfølgelse i Danmark, blot fordi man er bosiddende i udlandet.

I 2023 nedsatte Rigspolitiet en arbejdsgruppe til håndtering af udfordringer på området for udenlandske fordringer og skyldnere.

Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 7. maj 2024 af spørgsmål nr. 486 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, forventede Rigspolitiet, at arbejdsgruppens arbejde blev afsluttet i løbet af 2024.

Rigspolitiet har imidlertid oplyst overfor Justitsministeriet, at arbejdsgruppen grundet en række forsinkelser fortsat er i gang med en afdækning af mulighederne for bedre at kunne strafforfølge færdselsforseelser begået med udenlandske indregistrerede køretøjer, herunder ved at tilvejebringe oversættelse af alle bødetyper.

Rigspolitiet har i den forbindelse oplyst, at Politiets Administrative Center (PAC) i Midt- og Vestjyllands Politi inden årsskiftet 2024/25 vil påbegynde at udsende oversatte ATK-bøder, der kategoriseres som ejeransvarssager, til udenlandske statsborgere bosiddende i henholdsvis Tyskland, Polen, Norge og Sverige gennem en manuel proces. Landene er udvalgt, idet de udgør den største volumen af udenlandske ATK-bøder. Udsendelse af denne type bøder til udenlandske statsborgere bosiddende i øvrige EU-lande vil komme på et efterfølgende tidspunkt. Arbejdsgruppen forventer at færdiggøre sit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

arbejde med en teknisk løsning til udsendelse af de pågældende ATK-sager i løbet af 2025. Der gøres også opmærksom på, at politikredsene allerede inden nedsættelsen af arbejdsgruppen i 2023 behandlede de mest alvorlige færdselsforseelser vedrørende udlændinge, herunder hastighedsovertrædelser, der udløser en betinget frakendelse eller kørselsforbud, og sager vedrørende vanvidskørsel.

Rigspolitiet har endvidere oplyst, at arbejdsgruppen fortsat er i gang med at finde løsninger for bedre at kunne strafforfølge øvrige færdselsforseelser begået med udenlandske indregistrerede køretøjer, herunder at tilvejebringe oversættelse af alle bødetyper og muligheden for udsendelse af ATK-sager, der kategoriseres som føreransvarssager.

Som en del af løsningen på udfordringerne med bødeinndrivelse hos skyldnere med bopæl i udlandet, fremsætter jeg i 2025 et lovforslag, der har til formål at sikre, at en del af de udenlandske bilister oplever en konsekvens af færdselsrelaterede lovovertrædelser i Danmark.

Lovforslaget forventes at indeholde ændringer af straffuldbyrdelsesloven, der sikrer, at politiet ikke længere vil være forpligtet til at oversende ubetalte bødekraV til inddrivelse hos restanceinddrivelsesmyndigheden i de tilfælde, hvor inddrivelse ikke er mulig i Danmark. Med lovforslaget sikres det, at der i stedet kan ske anmodning om fuldbyrdelse af bødekravet hos de kompetente myndigheder i skyldners hjemland med henblik på, at de udenlandske bilister oplever en konsekvens ved at overtræde færdselslovens regler i Danmark.