



Bruxelles, den 13.3.2025
COM(2025) 104 final

2025/0054 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om tilladelse til Den Slovakiske Republik til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i Rådets direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

BEGRUNDELSE

I henhold til artikel 395, stk. 1, i direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem¹ ("momsdirektivet") kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at anvende særlige foranstaltninger, der fraviger bestemmelserne i nævnte direktiv, for at forenkle afgiftsopkrævningen eller for at forhindre visse former for momsunddragelse eller momsundgåelse.

Ved brev registreret i Kommissionen den 5. november 2024 anmodede Slovakiet om tilladelse til at fravige momsdirektivets artikel 26, stk. 1, litra a), artikel 168 og artikel 168a med henblik på at begrænse retten til at fradrage indgående moms på erhvervelse, leasing, erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af motorkøretøjer i klasse M1, motorcykler i klasse L1e og motorcykler i klasse L3e² samt for levering af relevante tjenester, reservedele, tilbehør og brændstof, når de anvendes til både erhvervsmæssige formål og andre formål. Sammen med anmodningen fremlagde Slovakiet en analyse, der begrundede den gældende fradragsprocent, som er fastsat til 50 %.

I overensstemmelse med momsdirektivets artikel 395, stk. 2, underrettede Kommissionen ved brev af 29. november 2024 de øvrige medlemsstater om Slovakiets anmodning. Ved brev af 2. december 2024 meddelte Kommissionen Slovakiet, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Ifølge momsdirektivets artikel 168 kan en afgiftspligtig person fradrage den moms, der skal betales af erhvervelser, der er foretaget i forbindelse med vedkommendes afgiftspligtige transaktioner. I momsdirektivets artikel 168a, stk. 1, fastsættes det, at moms på udgifter i forbindelse med fast ejendom, der indgår i en afgiftspligtig persons erhvervsaktiver, og som anvendes til såvel erhvervsmæssige som ikkeerhvervsmæssige formål, kun kan fradrages for så vidt angår den del, der modsvarer ejendommens anvendelse til den afgiftspligtige persons erhvervsformål. I henhold til momsdirektivets artikel 168a, stk. 2, kan medlemsstaterne også anvende denne regel i forbindelse med udgifter til andre varer, der indgår i de erhvervsaktiver, som de specificerer. I henhold til artikel 26, stk. 1, litra a), i samme direktiv sidestilles anvendelse af en vare, der indgår i en virksomheds aktiver, til privat brug med levering af ydelser mod vederlag, hvis momsen af varerne har kunnet fradrages. Denne ordning giver mulighed for at inddrive oprindeligt fradraget moms i forbindelse med privat brug.

Ordningen er vanskelig at anvende, når det drejer sig om personbiler og motorcykler, fordi det er vanskeligt at fastsætte fordelingen mellem privat og erhvervsmæssig brug. Hvis der føres regnskaber, indebærer det en ekstra byrde for både virksomheden og forvaltningen, når de skal føres og kontrolleres.

I henhold til momsdirektivets artikel 395 kan medlemsstaterne anvende foranstaltninger, der fraviger bestemmelserne i momsdirektivet, for at forenkle afgiftsopkrævningen eller for at

¹ EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1) og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 060 af 2.3.2013, s. 52).

forhindre visse former for momsunddragelse eller momsundgåelse, hvis de blevet er godkendt af Rådet.

Slovakiet har anmodet om tilladelse til at begrænse fradragsretten for visse personbiler og motorcykler, der ikke udelukkende anvendes til erhvervmæssige formål, og for levering af visse varer og tjenesteydelser i forbindelse hermed, til en fast procentsats og til gengæld fritage de pågældende virksomheder for at svare moms af privat brug. Denne særlige foranstaltning vil fritage afgiftspligtige personer for at sidestille ikkeerhvervmæssig brug af sådanne personbiler og motorcykler med levering af ydelser. Det har den fordel, at ordningen forenkles for alle de involverede, og samtidig forhindrer det momsunddragelse eller momsundgåelse som følge af ukorrekt regnskabsføring.

Svarene på en et elektronisk spørgeskema udarbejdet af det slovakiske finansministerium har bekræftet fordelene ved at anvende en fast sats. Dette spørgeskema blev via erhvervssammenslutninger sendt til virksomheder med henblik på at indhente data om brugen af køretøjer, der indgår i erhvervsaktiverne, og som anvendes til både private formål og erhvervmæssige formål. I den undersøgte stikprøve foretrak 71 % af respondenterne at anvende en fast procentsats til fradrag af moms på køretøjer til blandet brug, mens 78 % af respondenterne mente, at den nuværende momsbehandling udgør en administrativ byrde.

Ud over dataene fra undersøgelsen har Slovakiet også analyseret data fra kontrolaktiviteter, der havde til formål at verificere dataene om erhvervelse af motorkøretøjer og retten til fradrag for indgående moms på disse køretøjer, samt data fra besøg på stedet og revisioner. På grundlag af disse undersøgelser, nåede de slovakiske myndigheder frem til den konklusion, at en sats på 50 % er en realistisk tilnærmet værdi for fordelingen mellem privat og erhvervmæssig brug af de pågældende køretøjer.

Foranstaltningen vedrører motorkøretøjer i klasse M1, motorcykler i klasse L1e og motorcykler i klasse L3e, der ikke udelukkende anvendes til erhvervmæssige formål. De omfattede transaktioner er erhvervelse, erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af disse køretøjer samt leasing heraf. Begrænsningen af fradragsretten finder også anvendelse på ovennævnte transaktioner, når de vedrører reservedele, tilbehør, tjenester og brændstof til disse køretøjer. Derimod er visse typer motorkøretøjer og motorcykler, der anvendes til visse typer aktiviteter, hvor den ikkeerhvervmæssige anvendelse anses for at være ubetydelig, udelukket fra fravigelsens anvendelsesområde. Denne undtagelse omfatter biler og motorcykler, der erhverves med henblik på videresalg, leje eller leasing eller anvendes til befordring af passagerer mod vederlag, herunder taxatjenester, køretimer, afprøvning eller som erstatning for køretøjer, der er under reparation.

I betragtning af den særlige foranstaltnings forventede positive indvirkning på de afgiftspligtiges og skattemyndighedernes administrative byrde foreslås det at tillade fravigelsesforanstaltningen.

Tilladelsen bør gælde i en begrænset periode, indtil den 30. juni 2028, således at det er muligt at foretage en vurdering af nødvendigheden og effektiviteten af fravigelsesforanstaltningen og den procentuelle fordeling mellem erhvervmæssig og ikkeerhvervmæssig brug, den tager udgangspunkt i. En eventuel anmodning om forlængelse skal ledsages af en rapport, der omfatter en redegørelse for den anvendte procentsats, og skal indgives til Kommissionen senest den 30. september 2027.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Lignende fravigelser i forbindelse med fradragsretten er blevet indrømmet til andre medlemsstater (Estland³, Italien⁴, Letland⁵, Ungarn⁶, Polen⁷, Rumænien⁸ og Kroatien⁹).

I henhold til momsdirektivets artikel 176 fastsætter Rådet de udgifter, der ikke giver ret til fradrag af momsen. Indtil det sker, kan medlemsstaterne opretholde alle de undtagelser, som var gældende efter deres nationale lovgivning pr. 1. januar 1979, eller, for de medlemsstater, som er tiltrådt Fællesskabet efter denne dato, på datoen for deres tiltrædelse. Der findes derfor flere "standstill"-bestemmelser, som begrænser retten til at fradrage moms for så vidt angår personbiler.

Uanset tidligere initiativer med henblik på at indføre regler om, hvilke kategorier af udgifter der kan underlægges begrænsninger af fradragsretten¹⁰, er en sådan fravigelse passende, indtil disse regler er harmoniseret på EU-niveau.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORCIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Momsdirektivets artikel 395.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

I betragtning af den bestemmelse i momsdirektivet, som forslaget bygger på, finder nærhedsprincippet ikke anvendelse.

³ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/1998 af 15. november 2021 om tilladelse til Estland til at anvende en foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i Rådets direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 408 af 17.11.2021, s. 3).

⁴ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2411 af 6. december 2022 om ændring af beslutning 2007/441/EF om bemyndigelse af Den Italienske Republik til at anvende foranstaltninger, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 317 af 9.12.2022, s. 120).

⁵ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/1968 af 9. november 2021 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2429 om tilladelse til Letland til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i Rådets direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 401 af 12.11.2021, s. 1).

⁶ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/1774 af 5. oktober 2021 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1493 om tilladelse til Ungarn til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 360 af 11.10.2021, s. 108).

⁷ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2385 af 6. december 2022 om ændring af gennemførelsesafgørelse 2013/805/EU om tilladelse til Republikken Polen til at indføre foranstaltninger, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 315 af 7.12.2022, s. 87).

⁸ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1641 af 24. maj 2024 om at give Rumænien tilladelse til at anvende særlige foranstaltninger, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L, 2024/1641, 6.6.2024).

⁹ Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/2884 af 5. november 2024 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1994 om tilladelse til Kroatien til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), samt 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L, 2024/2884, 13.11.2024).

¹⁰ KOM(2004) 728 endelig – Forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 77/388/EØF med henblik på at forenkle de momsmæssige forpligtelser (EUT C 24 af 29.1.2005, s. 10), trukket tilbage den 21. maj 2014 (EUT C 153 af 21. 5. 2014, s. 3).

- **Proportionalitetsprincippet**

Afgørelsen vedrører en tilladelse, der indrømmes en medlemsstat på dennes egen anmodning, og udgør ikke en forpligtelse.

På grund af fravigelsens begrænsede anvendelsesområde står den særlige foranstaltning i rimeligt forhold til det tilstræbte mål, nemlig at forenkle momsinddrivelsesproceduren og forhindre visse former for momsunddragelse eller momsundgåelse. I betragtning af virksomhedernes mulighed for at opgive et lavere momsbeløb end det faktisk skyldige og skattemyndighedernes administrative byrde i forbindelse med kontrol af kørselsoplysninger vil begrænsningen på 50 % navnlig forenkle momsopkrævningen og forhindre momsunddragelse, bl.a. som følge af ukorrekt regnskabsføring.

- **Valg af instrument**

Foreslået instrument: Rådets gennemførelsesafgørelse.

I henhold til momsdirektivets artikel 395 er en fravigelse af de fælles momsregler kun mulig, hvis Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen giver tilladelse til det. En gennemførelsesafgørelse vedtaget af Rådet er den bedst egnede retsakt, da den kan rettes til individuelle medlemsstater.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSENER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Høringer af interessenter**

Der er ikke gennemført en høring af interessenter. Forslaget er baseret på en anmodning fra Slovakiet og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Der har ikke været anvendt ekstern ekspertbistand.

- **Konsekvensanalyse**

Formålet med forslaget er at forenkle afgiftsopkrævningsproceduren ved at fjerne behovet for, at afgiftspligtige personer fører regnskab over den private brug af bestemte personbiler, og samtidig forhindre visse former for momsunddragelse gennem ukorrekt regnskabsføring. Det har derfor en potentielt positiv virkning for både virksomheder og skattemyndigheder.

De slovakiske skattemyndigheder har analyseret data, der er indhentet i forbindelse med kontrolaktiviteter i perioden januar 2023 til maj 2024. På grundlag af denne analyse konkluderede de, at de afgiftspligtige anvendte den faste sats, der er fastsat i den slovakiske lov om indkomstskat, på den moms, der betales ved erhvervelse af personbiler og motorcykler og dermed forbundne udgifter, i stedet for at fastslå i hvilket omfang køretøjerne reelt anvendes til private formål og erhvervsmæssige formål. Selv om den pågældende bestemmelse kun skal anvendes i forbindelse med indkomstskat, var de afgiftspligtige af den opfattelse, at anvendelsen af denne faste sats er hensigtsmæssig for at undgå tvister med skattemyndighederne.

Endvidere gennemførte skattemyndighederne fra 2019 til 2024 revisioner af 255 afgiftspligtige. Revisionerne fokuserede udelukkende på brugen af motorkøretøjer, og 277 motorkøretøjer, hvoraf 240 var personbiler, blev kontrolleret. Ifølge de slovakiske myndigheder har disse revisioner vist, at de afgiftspligtige i mange tilfælde foretog ukorrekte fradrag for indgående moms i tilknytning til disse køretøjer. De slovakiske myndigheder

nåede også frem til den konklusion, at anvendelsen til erhvervsmæssige formål udgjorde lidt over 50 % af den samlede anvendelse.

Endelig indhentede de slovakiske myndigheder yderligere data gennem et spørgeskema, der blev sendt til virksomheder gennem erhvervssammenslutninger.

På grundlag af analysen af de indhentede data nåede de slovakiske myndigheder frem til den konklusion, at en fast sats på 50 % er en realistisk tilnærmet værdi for fordelingen af de pågældende bilers anvendelse mellem private formål og erhvervsmæssige formål.

- **Grundlæggende rettigheder**

Forslaget har ingen konsekvenser for beskyttelsen af de grundlæggende rettigheder.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget vil kun i ubetydelig grad påvirke de samlede indtægter fra afgifter, der opkræves ved det endelige forbrug, og får ingen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.

5. ANDRE FORHOLD

Forslaget er tidsbegrænset og indeholder en udløbsklausul, der er fastsat til den 30. juni 2028.

Såfremt Slovakiet påtænker en forlængelse af den særlige foranstaltning, bør der sammen med anmodningen om forlængelse indgives en rapport til Kommissionen med en redegørelse for den procentuelle begrænsning senest den 30. september 2027.

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om tilladelse til Den Slovakiske Republik til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i Rådets direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem¹, særlig artikel 395, stk. 1, første afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF regulerer afgiftspligtige personers ret til at fradrage moms på levering af varer og ydelser, som anvendes af dem i forbindelse med deres afgiftspligtige transaktioner. Artikel 26, stk. 1, litra a), i nævnte direktiv indeholder et krav om at føre momsregnskab, når et erhvervsaktiv af de afgiftspligtige personer eller deres personale anvendes til privat brug eller i øvrigt til virksomheden uvedkommende formål.
- (2) Ved brev registreret i Kommissionen den 5. november 2024 anmodede Slovakiet i overensstemmelse med artikel 395, stk. 2, første afsnit, i direktiv 2006/112/EF om tilladelse til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i nævnte direktiv, for at begrænse retten til at fradrage moms på udgifter til visse køretøjer, der ikke udelukkende anvendes til erhvervmæssige formål, til 50 % og for ikke at sidestille privat brug af køretøjer, der indgår i aktiverne i en afgiftspligtig persons virksomhed, med levering af tjenesteydelser mod vederlag, hvis køretøjet har været omfattet af en sådan begrænsning ("den særlige foranstaltning").
- (3) Den særlige foranstaltning, der anmodes om, omfatter motorkøretøjer, der ikke udelukkende anvendes til erhvervmæssige formål, i klasse M1, motorcykler i klasse L1e og motorcykler i klasse L3e som angivet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer² og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler³. De omfattede transaktioner er erhvervelse,

¹ EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 060 af 2.3.2013, s. 52).

erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af disse køretøjer samt leasing heraf. Begrænsningen af retten til momsfradrag omfatter desuden udgifter til reservedele, tilbehør, tjenesteydelser og brændstof til disse køretøjer.

- (4) Visse motorkøretøjer bør udelukkes fra den særlige foranstaltnings anvendelsesområde, idet den ikkeerhvervsmæssige brug heraf – på grund af den type virksomhed, som de anvendes til – anses for at være ubetydelig. Den særlige foranstaltning bør derfor ikke finde anvendelse på biler og motorcykler, der erhverves med henblik på videresalg, leje eller leasing eller anvendes til befordring af passagerer mod vederlag, herunder taxatjenester, køretimer, afprøvningsformål eller som erstatning for køretøjer, der er under reparation.
- (5) I overensstemmelse med artikel 395, stk. 2, andet afsnit, i direktiv 2006/112/EF fremsendte Kommissionen ved brev af 29. november 2024 anmodningen til de øvrige medlemsstater. Ved brev af 2. december 2024 meddelte Kommissionen Slovakiet, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.
- (6) Slovakiet har i sin anmodning redegjort for årsagerne til, at satsen for begrænsningen af retten til momsfradrag bør fastsættes til 50 %. Slovakiet anvendte i den forbindelse data fra kontrolaktiviteter og revisioner sammen med en undersøgelse blandt virksomheder. Ifølge Slovakiet viste analysen af disse data, at satsen på 50 % er en realistisk tilnærmet værdi for fordelingen mellem privat og erhvervsmæssig brug af de køretøjer, som den særlige foranstaltning skal anvendes på.
- (7) Slovakiet anfører, at den særlige foranstaltning vil have en positiv indvirkning på de afgiftspligtiges og skattemyndighedernes administrative byrde, idet den forenkler momsopkrævningen og forhindrer momsunddragelse som følge af ukorrekt regnskabsføring. Af disse grunde finder Kommissionen det hensigtsmæssigt at give Slovakiet tilladelse til at anvende den særlige foranstaltning indtil den 30. juni 2028.
- (8) Den særlige foranstaltning bør begrænses til den tid, der er nødvendig for at vurdere foranstaltningens effektivitet og hensigtsmæssigheden af den anvendte procentsats.
- (9) Den særlige foranstaltning står i et rimeligt forhold til de mål, der forfølges, dvs. at forenkle afgiftsopkrævningen og forhindre visse former for momsunddragelse eller momsundgåelse, da den er af begrænset varighed og omfang. Endvidere er der ingen risiko for, at den særlige foranstaltning giver anledning til afgiftssvig i andre sektorer eller i andre medlemsstater.
- (10) Såfremt Slovakiet mener, at det er nødvendigt at forlænge den særlige foranstaltning ud over 30. juni 2028, bør Slovakiet senest den 30. september 2027 indgive en anmodning om forlængelse til Kommissionen. Denne anmodning bør ledsages af en rapport om anvendelsen af den særlige foranstaltning, herunder en redegørelse for den anvendte procentsats.
- (11) Ifølge de af Slovakiet indgivne oplysninger vil den særlige foranstaltning kun i ubetydelig grad påvirke Slovakiets samlede indtægter fra afgifter, der opkræves ved det endelige forbrug, og den vil ikke få nogen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Uanset artikel 168 og artikel 168a i direktiv 2006/112/EF tillades det Den Slovakiske Republik at begrænse retten til at fradrage moms af udgifter til følgende klasser af køretøjer, der ikke udelukkende anvendes til erhvervsmæssige formål, til 50 %:

- (a) motorkøretøjer i klasse M1, jf. artikel 4, stk. 1, litra a), nr. i), i forordning (EU) 2018/858
- (b) motorcykler i klasse L1e, jf. artikel 4, stk. 2, litra a), i forordning (EU) nr. 168/2013
- (c) motorcykler i klasse L3e, jf. artikel 4, stk. 2, litra c), i forordning (EU) nr. 168/2013.

Stk. 1 finder ikke anvendelse på køretøjer, der anvendes eller erhverves til følgende formål:

- a) videresalg, leje eller leasing
- b) passagertransport mod vederlag, herunder taxatjenester
- c) køretimer
- d) afprøvning
- e) som erstatning for køretøjer, der er under reparation.

Artikel 2

Uanset artikel 26, stk. 1, litra a), i direktiv 2006/112/EF sidestiller Den Slovakiske Republik ikke ikkeerhvervsmæssig brug af et køretøj som omhandlet i artikel 1, stk. 1, der indgår i aktiverne i en afgiftspligtig persons virksomhed, med levering af ydelser mod vederlag, hvis køretøjet har været omfattet af en begrænsning af fradragsretten efter artikel 1 i denne afgørelse.

Artikel 3

De i artikel 1 omhandlede udgifter omfatter alt følgende:

- (1) erhvervelse, leasing, erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af køretøjer som omhandlet i artikel 1, stk. 1
- (2) udgifter til levering af varer eller ydelser i forbindelse med disse køretøjer og anvendelsen heraf, herunder indkøb af brændstof.

Artikel 4

1. Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.
Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. juli 2025. Den udløber den 30. juni 2028.
2. En eventuel anmodning om forlængelse af tilladelsen i henhold til denne afgørelse skal indgives til Kommissionen senest den 30. september 2027 og skal ledsages af en rapport, der omfatter en redegørelse for anvendelsen af den procentsats, der er fastsat i artikel 1.

Artikel 5

Denne afgørelse er rettet til Den Slovakiske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*