



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 19.3.2025
COM(2025) 129 final

2025/0067 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det andet møde
i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til artikel XII i
Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i
tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr**

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

Dette forslag vedrører den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det andet møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til artikel 17 i konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr ("Cape Town-konventionen") og artikel XII i protokollen til Cape Town-konventionen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel, vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 ("Luxembourgprotokollen"), i forbindelse med den planlagte:

1. godkendelse af modelreglerne som ændret den 13. november 2024 med henblik på forskrifterne for det internationale register for interesser i rullende materiel (i det følgende også benævnt "modelreglerne")
2. revision af tilsynsmyndighedens vedtægter og forretningsorden.

Det andet møde i tilsynsmyndigheden for Luxembourgprotokollen er planlagt til den 23. april 2025 i Bern, Schweiz.

• Luxembourgprotokollen til Cape Town-konventionen

SAGSFORLØB

Protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr ("Luxembourgprotokollen") blev vedtaget på en diplomatisk konference i Luxembourg den 23. februar 2007 under ledelse af Det Internationale Institut for Udarbejdelse af Ensartede Regler inden for Privatretten (UNIDROIT) og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF).

I Luxembourgprotokollen fastlægges en verdensomspændende retlig ramme for anerkendelse, prioritering og fuldbyrdelse af kreditor- og udlejningsrettigheder, som skal registreres i et internationalt register i henhold til artikel 16 i Cape Town-konventionen.

Det er vigtigt at bemærke, at det i Luxembourgprotokollens artikel XIV fastsættes, at registratoren skal indføre et system til tildeling af identifikationsnumre, som muliggør entydig identifikation af dele af det rullende jernbanemateriel.

Med protokollen indføres også et fælles system for tilbagelevering¹ af skyldnerens aktiver i tilfælde af misligholdelse eller insolvens med forbehold af almene hensyn. Dette er nyttigt i forbindelse med mobilt udstyr, der krydser grænserne, idet der undgås retlig usikkerhed, når en lov, i henhold til hvilken aktivet blev finansieret, anfægtes ved retterne i en anden jurisdiktion, hvor aktivet befinder sig. Ved at mindske risiciene for de virksomheder, der finansierer jernbanemateriel, bør Luxembourgprotokollen tiltrække flere private långivere, hvilket resulterer i billigere finansiering og skaber valgmuligheder for operatørerne med hensyn til omkostninger og typer af finansiering.

Den bør også tilskynde til kapitalinvesteringer, som igen fremmer produktionen af rullende materiel og letter leasing af nyt, moderne rullende materiel. Rådet for Den Europæiske Union anerkendte i sine konklusioner af 3. juni 2021², "at der er behov for store investeringer fra

¹ Jf. kapitel III i Cape Town-konventionen og kapitel II i Luxembourg-protokollen.

² Rådet (transport, telekommunikation og energi (transport)), 3. juni 2021: "Jernbaner i spidsen for intelligent og bæredygtig mobilitet" (ST 8790/21).

sektorens side i det internationale rullende materiel til store afstande" og "også, at der er et presserende behov for investeringer fra den private sektor" og mindede "medlemsstaterne om eksistensen af internationale aftaler og traktater, som letter private investeringer, f.eks. Luxembourg-jernbaneprotokollen til Cape Town-konventionen" [om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr].

Tiltrædelse til Den Europæiske Union

Den Europæiske Union godkendte for så vidt angår sine beføjelser Luxembourgprotokollen i henhold til Rådets afgørelse 2014/888/EU af 4. december 2014 om på vegne af Den Europæiske Union at godkende protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007³, med status som organisation for regional økonomisk integration (i henhold til artikel XXII i Luxembourgprotokollen).

Bilaget til rådsafgørelse 2014/888/EU indeholder en erklæring om Den Europæiske Unions kompetence på de områder, der er omfattet af Luxembourgprotokollen, hvor medlemsstaterne har overdraget deres kompetence til Unionen. Dette vedrører visse områder vedrørende retternes kompetence og anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige område, insolvensbehandling og lovvalsregler for kontraktlige forpligtelser og visse områder af gældende EU-ret om jernbanetransport, navnlig interoperabilitet i jernbanesystemet, driften af Den Europæiske Unions Jernbaneagentur, nummereringssystemet for rullende jernbanemateriel og køretøjer, der registreres i EU, og som er omfattet af følgende EU-lovgivning:

- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union⁴
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur⁵
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union⁶
- Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797⁷.

³ EUT L 353 af 10.12.2014, s. 9.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (omarbejdning) (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/796/oj>).

⁶ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁷ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

Ud over Den Europæiske Union er Luxembourg, Sverige og Spanien de eneste EU-medlemsstater, der i øjeblikket også er parter i Luxembourgprotokollen.

- **Tilsynsmyndigheden**

Tilsynsmyndigheden oprettes i henhold til artikel 17 i Cape Town-konventionen og artikel XII i Luxembourgprotokollen. Dens opgaver og funktioner, som de fremgår af bestemmelserne i Luxembourgprotokollen og artikel 17, stk. 2, i Cape Town-konventionen, er anført i artikel 5 i dens vedtægter⁸ og består hovedsagelig af administrative og operationelle opgaver.

På sin 7. (Bern, 23.-24. november 2005) og 12. (Bern, 29.-30. september 2015) generalforsamling⁹ besluttede OTIF at overtage tilsynsmyndighedens sekretariats opgaver i overensstemmelse med Luxembourgprotokollens artikel XII, stk. 6.

Tilsynsmyndighedens medlemskab fastlægges i overensstemmelse med artikel XII, stk. 1, i Luxembourgprotokollen. I henhold til litra a) skal hver deltagerstat være medlem med mulighed for hver at udpege én repræsentant. I henhold til litra b) og c) udpeges højst tre andre stater af henholdsvis UNIDROIT og OTIF, hvis udnævnelsesvilkår udløber senest to år efter Luxembourgprotokollens ikrafttræden.

- **De retsakter, der skal vedtages af tilsynsmyndigheden**

Den 23. april 2025 forventes tilsynsmyndigheden på sit andet møde og blandt andre dagsordenspunkter i overensstemmelse med artikel 5, stk. 8, i sine vedtægter at godkende modelreglerne som ændret den 13. november 2024 med henblik på forskrifterne for det internationale register for interesser i rullende materiel samt at revidere sine egne vedtægter og sin forretningsorden i overensstemmelse med artikel 12 i førstnævnte og artikel 18 i sidstnævnte.

I modelreglerne for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel fastlægges metoder og ansvar for anbringelse af det entydige identifikationssystem for jernbanekøretøjer (URVIS) på rullende jernbanemateriel som omhandlet i Luxembourgprotokollen. Unionens holdning med hensyn til godkendelsen af disse i deres oprindelige udgave er fastlagt i Rådets afgørelse (EU) 2024/851. Disse regler er frivillige, medmindre specifikke love kræver det. Under alle omstændigheder skal en part bekræfte, at disse regler er overholdt, hvis parten ønsker at lade sig registrere eller være begunstiget af eventuelle registrerede interesser, der er indført i Luxembourgprotokollens internationale register. I henhold til punkt 4.2 i modelreglerne skal en part, der ønsker at være bundet af disse regler, afgive en erklæring¹⁰ og underrette registratoren herom.

Dette emne – mærkning af rullende jernbanemateriel – er reguleret på EU-plan ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773, navnlig i tillæg H, Det europæiske

⁸ Tilsynsmyndighedens vedtægter (Luxembourgprotokollen) vedtaget af Tilsynsmyndigheden på dens første møde den 8. marts 2024.

⁹ Assemblée générale AG 12/21 30.9.2015 ENDELIG DOKUMENT – Punkt 7.5 (https://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/04_recht/02_Generalversammlung/AG_12_21_document_final_e_add_1-4_.pdf).

¹⁰ "Vi forpligter os herved til at være bundet af modelreglerne for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel (engelsk udgave) som ændret fra tid til anden, der er udstedt i Arbejdsgruppen vedrørende Jernbanetransports regi på datoen for denne erklæring."

køretøjsnummer og den tilknyttede litrering på vognkassen. Godkendelsen af disse modelregler kan derfor få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen.

Tilsynsmyndighedens vedtægter og forretningsorden vedrører hele omfanget af tilsynsmyndighedens aktiviteter, herunder spørgsmål, hvor Unionen er enekompetent, jf. erklæringen i bilaget til Rådets afgørelse 2014/888/EU, og ændringerne heraf vil direkte påvirke Unionens deltagelse i dette organ¹¹.

Som omhandlet i Rådets afgørelse (EU) 2024/851¹², har Den Europæiske Union enekompetence med hensyn til tilsynsmyndighedens vedtægter og forretningsorden og standardreglerne i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

- **Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne**

Godkendelse af modelreglerne som ændret den 13. november 2024 med henblik på forskrifterne for det internationale register for interesser i rullende materiel.

Luxembourgprotokollen skal bygge på et klart identifikations- og mærkningssystem for rullende jernbanemateriel, som er baseret på internationale standarder. Det er således anerkendt i artikel XIV – Identifikation af rullende jernbanemateriel til registreringsformål i Luxembourgprotokollen, som selv henviser til Cape Town-konventionens artikel 18, stk. 1, litra a). Modelreglerne for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel udgør en ramme for tildeling af URVIS-identifikatoren og mærkningen heraf på rullende jernbanemateriel. URVIS-identifikatoren og mærkningen heraf på rullende jernbanemateriel er et supplement til og berører ikke de eksisterende nummereringssystemer, der anvendes i overensstemmelse med gældende lovgivning om godkendelse eller drift af rullende jernbanemateriel, og erstatter ikke de eksisterende registrerings- eller informationssystemer, der anvendes i stater eller grupper af stater til drift af rullende jernbanemateriel, såsom EVR og EVN, der er reguleret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614, for Den Europæiske Unions vedkommende.

Der foreslås mindre ajourføringer af disse regler, hvilket er i Luxembourgprotokollens interesse. De påtænkte ajourføringer giver mulighed for en rimelig tilgang, der ikke er i strid med Den Europæiske Unions relevante retlige ramme. Det foreslås derfor at støtte godkendelsen af standardreglerne som ændret den 13. november 2024 (revision 2).

Revision af tilsynsmyndighedens vedtægter og forretningsorden

I tilsynsmyndighedens vedtægter defineres aspekter som status som juridisk person, opgaver og administrative rammer som krævet i Cape Town-konventionen og Luxembourgprotokollen. Den påtænkte ændring af vedtægterne er af mindre betydning og i Den Europæiske Unions interesse, da den præciserer dens rolle som deltagerstat ved også at gøre enhver henvisning til en deltagerstat i vedtægterne til en henvisning til en *regional organisation*. Det gøres nu klart i dette instrument, at både stater og regionale organisationer,

¹¹ Unionen har ret til at deltage i tilsynsmyndighedens arbejde i henhold til artikel XII og XXII i Luxembourgprotokollen, sammenholdt med Rådets afgørelse 2014/888/EU.

¹² Rådets afgørelse (EU) 2024/851 af 4. marts 2024 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 12. møde i den forberedende kommission for oprettelse af det internationale register for rullende jernbanemateriel og på det første møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr (EUT L 2024/851 af 11.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/851/oj>).

der har ratificeret eller tiltrådt både konventionen og protokollen, betragtes som deltagerstater. Det foreslås derfor at støtte disse ændringsforslag.

Tilsynsmyndighedens forretningsorden definerer aspekter såsom møderegler, repræsentationsregler, forslag og afgørelser samt afstemningsprocedurer.

Unionens holdning til godkendelse af tilsynsmyndighedens vedtægter og til fastlæggelse af tilsynsmyndighedens forretningsorden i forbindelse med tilsynsmyndighedens første møde blev fastlagt i Rådets afgørelse (EU) 2024/851. De påtænkte ændringer af forretningsordenen vedrører en præcisering af udøvelsen af afstemning med kvalificeret flertal og tilrettelæggelsen af mellemliggende møder, herunder møder af hastende karakter. Selv om disse supplerende regler hilses velkommen, kan muligheden for at rundsende dokumenter til hastemøder kun tre uger før mødets åbning skabe betydelige vanskeligheder for proceduren for koordinering af Unionens holdninger til de spørgsmål, der skal drøftes på disse møder. Desuden kan opstilling af en liste over hastesager af ikke-udtømmende karakter automatisk give sager, der i praksis ikke er hastende, en hastende karakter, afhængigt af den aktuelle situation.

Det foreslås derfor at støtte godkendelsen af ændringerne af tilsynsmyndighedens forretningsorden med afvisning af ændringen af fristerne for levering af mødedokumenterne og uden at præcisere, hvilke spørgsmål der kan betegnes som hastende, for at sikre, at Unionens muligheder for at koordinere holdninger til spørgsmål af EU-relevans sikres effektivt.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

• Retsgrundlag

Proceduremæssigt retsgrundlag

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" indbefatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, som gælder for det pågældende organ. Det omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"¹³.

Tilsynsmyndigheden er et organ, der er nedsat ved en aftale, nemlig Cape Town-konventionen (artikel 17) og Luxembourgprotokollen, i overensstemmelse med dens artikel XII.

De retsakter, som Tilsynsmyndigheden skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger. Godkendelsen af modelreglerne kan få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen, nemlig direktiv (EU) 2016/797, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614.

¹³ Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, Tyskland mod Rådet, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61-64.

Godkendelsen af tilsynsmyndighedens reviderede vedtægter og forretningsorden vil have retsvirkninger, for så vidt som den i væsentlig grad vil påvirke Unionens deltagelse i Luxembourgprotokollens funktion, som er indrømmet ved Rådets afgørelse 2014/888/EU.

De påtænkte retsakter hverken supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Materielt retsgrundlag

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne. Hvis den påtænkte retsakt har et dobbelt formål eller består af to elementer, og det ene af disse formål eller elementer kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært, skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig det, der kræves af det primære eller fremherskende formål eller element.

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører "jernbanetransport". Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 91 i TEUF.

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 91 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det andet møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til artikel XII i Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen har godkendt protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr ("Cape Town-konventionen"), der blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 ("Luxembourgprotokollen"), i henhold til Rådets afgørelse 2014/888/EU af 4. december 2014⁽¹⁾ og fik status som organisation for regional økonomisk integration i henhold til nævnte protokol.
- (2) Tilsynsmyndigheden for Luxembourgprotokollen forventes på sit andet møde den 23. april 2025 blandt andre punkter på dagsordenen at revidere sine vedtægter og sin forretningsorden og godkende de ajourførte modelregler (revision 2) for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel, der er udviklet inden for rammerne af Landtransportkomitéen under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.
- (3) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i tilsynsmyndigheden, bør fastlægges, da revisionen af de standardregler, som tilsynsmyndigheden skal vedtage, vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union⁽²⁾, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union⁽³⁾ og Kommissionens

⁽¹⁾ Rådets afgørelse 2014/888/EU af 4. december 2014 om på vegne af Den Europæiske Union at godkende protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (EUT L 353 af 10.12.2014, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (omarbejdning) (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i

gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797⁽⁴⁾. Desuden kan de ændringer af vedtægterne og forretningsordenen, som tilsynsmyndigheden skal vedtage, få afgørende indflydelse på Unionens deltagelse i dette organ.

- (4) Tilsynsmyndigheden forventes at ændre sine vedtægter, hvori der defineres aspekter såsom status som juridisk person, opgaver og administrative rammer som krævet i Cape Town-konventionen og Luxembourgprotokollen. De påtænkte ændringer af vedtægterne præciserer et vigtigt element vedrørende definitionen af deltagerstat – ved at præcisere, at enhver henvisning til en deltagerstat i vedtægterne også er en henvisning til en *regional organisation*, hvilket påvirker Unionens deltagelse i dette organ og derfor bør støttes.
- (5) Tilsynsmyndigheden forventes at ændre sin forretningsorden for at præcisere reglerne for udøvelse af afstemning med kvalificeret flertal og indføre nye regler for organisering af mellemliggende hastemøder. Muligheden for at rundsende dokumenter til hastemøder kun tre uger før mødets åbning kan imidlertid skabe betydelige vanskeligheder for proceduren for koordinering af Unionens holdninger, og opstilling af en liste over hastesager kan automatisk give hastekarakter til spørgsmål, der i praksis ikke haster. Ændringerne af tilsynsmyndighedens forretningsorden bør derfor støttes, idet ændringen af fristerne for levering af mødedokumenter afvises, og uden at det præciseres, hvilke spørgsmål der kan betegnes som hastende, for at sikre, at Unionens muligheder for at koordinere holdninger til spørgsmål af EU-relevans sikres effektivt.
- (6) Luxembourgprotokollen skal bygge på et klart identifikations- og mærkningssystem for rullende jernbanemateriel, som er baseret på internationale standarder. Modelreglerne for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel udgør en ramme for tildeling af URVIS-identifikatoren og mærkningen heraf på rullende jernbanemateriel. Der foreslås mindre ajourføringer af disse regler, hvilket er i Luxembourgprotokollens interesse. Godkendelsen af modelreglerne som ændret den 13. november 2024 (revision 2) med henblik på forskrifterne for det internationale register for interesser i rullende materiel bør derfor støttes —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det andet møde i tilsynsmyndigheden for protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007, er fastlagt i bilaget.

Unionens repræsentanter på tilsynsmyndighedens møde kan uden yderligere afgørelse truffet af Rådet tilslutte sig mindre ændringer af de holdninger, der fremgår af bilaget.

Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*